

道央自動車道

北広島管内南地区舗装補修工事

設 計 図

令和 6 年 8 月

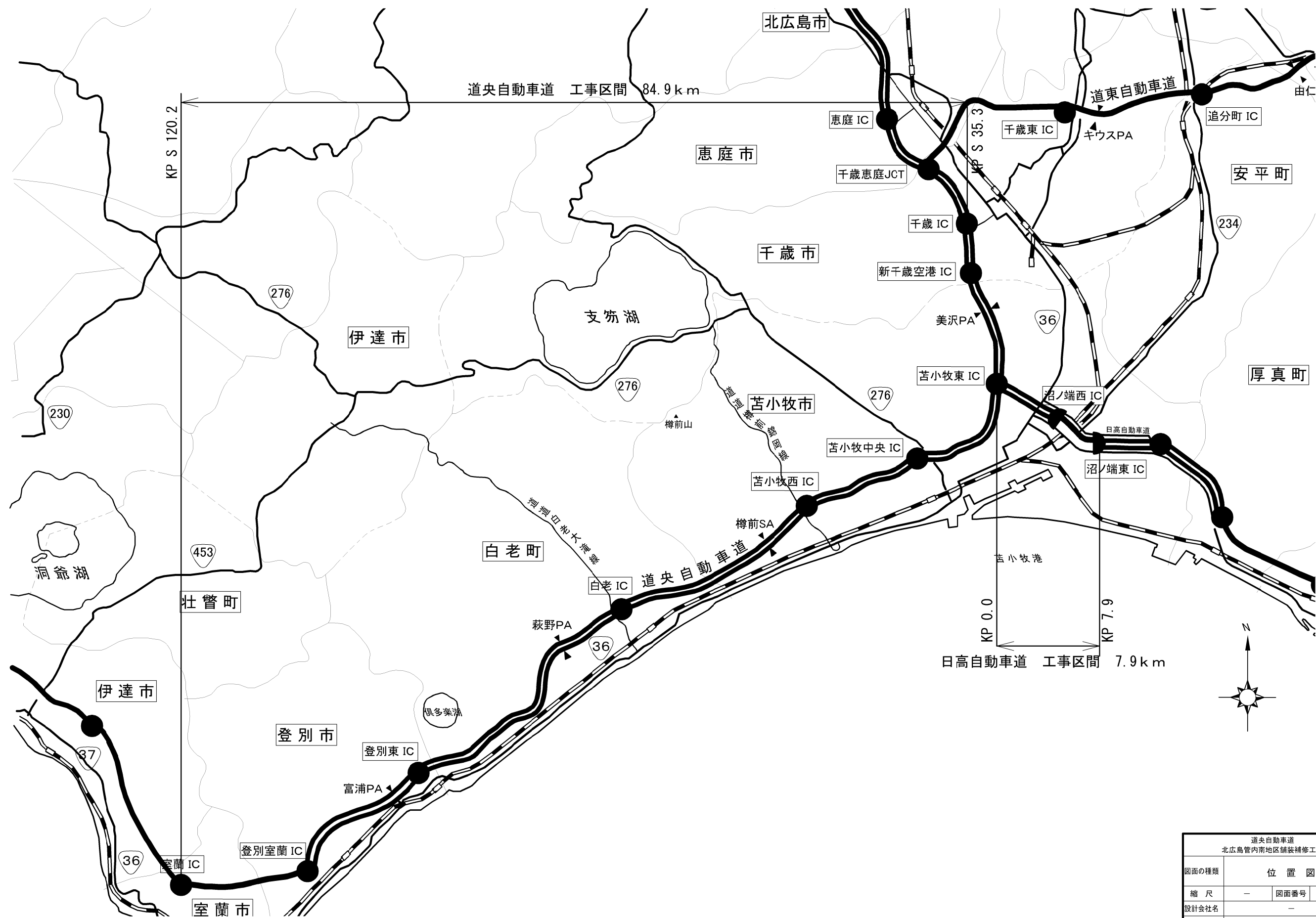
東日本高速道路株式会社

北海道支社 北広島管理事務所

目 次

番号	図 面 名 称	図面番号
1	位置図	1
2	数量表（１）～（４）	2～ 5
3	道央自動車道 施工図（１）～（４）	6～ 9
4	日高自動車道 施工図（１）	10
5	標準横断図（１）～（７）	11～17
6	クラック対策工詳細図（１）～（11）	18～28
7	床版防水工詳細図	29
8	床版防水記録表詳細図	30
9	路面標示工詳細図（１）～（２）	31～32
10	伸縮装置取替（１）～（２）	33～34
11	登別室蘭ＩＣランプ第１橋 構造物補修工展開図	35
12	別々川橋 構造物補修工展開図	36
13	段坂橋 構造物補修工展開図	37
14	ポン樽前川橋 構造物補修工展開図（１）～（２）	38～39
15	樽前橋 構造物補修工展開図	40
16	床版補修工詳細図	41
17	交通規制図（１）～（14）	42～55

位置図



道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

数量表（1）

道央自動車道（1）

項目番号		13-（10）	13-（10）	13-（10）	13-（10）	13-（12）	13-（16）	13-（16）	特-（1）	16-（7）	16-（7）	16-（7）	16-（7）	16-（7）	16-（7）	17-（1）	17-（1）	17-（33）	特-（2）	特-（2）	18-（4）	特-（3）	特-（4）	特-（5）	特-（5）
単位項目		オーパーレイエ A-1	オーパーレイエ A-2（Y）	オーパーレイエ B-1	オーパーレイエ B-2	打換工 A	床版防水工 床版防水工B1	床版防水工 床版防水工B2	床版防水記録表 A	路面標示工 路面標示 J1S規格型 A1	路面標示工 路面標示 J1S規格型 B1	路面標示工 路面標示 J1S規格型 B1（Y）	路面標示工 路面標示 J1S規格型 C1	路面標示工 路面標示 J1S規格型 C1（Y）	路面標示工 路面標示 J1S規格型 C1（Y）	伸縮装置取替 E1（Y） （S=20mm）	伸縮装置取替 E2（Y） （S=20mm）	床版上面の 断面修復工 A	コンクリート 除去工 A	コンクリート 除去工 B	緑石エ アスファルト 緑石A	クラック シート工 A	クラック シート工 A	除去工 アスファルト 緑石	除去工 コンクリート 緑石
単位		m	m	m	m	m	m	m	箇所	m	m	m	m	m	m	m	m	L	L	t	m	m	kg	m	m
年度	番号	1 C（自）	1 C（架）	方面	K P（自）	K P（架）	延長 （m）	設計積算	車種別	構造区分	構造物名称	備考													
R7	1	豊別室架	豊別東	上り線	110,500	109,900	600	4,780	走行	土工部		86.7	240.0	600.0		（セブラ）	（ドット）	（矢印）	（導流）	（セブラ）	（ドット）	（矢印）	（導流）		
R6	2	豊別室架	豊別東	上り線	107,387	107,040	347	4,250	走行	土工部		45.9	138.6	247.0		19.5	41.2								
R7	3	豊別室架	豊別東	上り線	100,340	99,600	740	4,250	走行	土工部		158.1	296.0	740.0											
R7	4	豊別室架	豊別東	上り線	99,400	99,300	100	7,390	走行	土工部			40.0	100.0											
R7	5	豊別室架	豊別東	上り線	98,672	98,100	572	4,250	走行	土工部		25.5	44.9	112.0											
R7	6	豊別東	白老	上り線	98,511	98,492	19	4,250	走行	土工部			7.6	19.0											
R7	7	豊別東	白老	上り線	98,492	98,400	92	4,250	走行	土工部			36.8	92.0											
R7	8	豊別東	白老	上り線	94,800	94,400	400	4,250	走行	土工部			180.0	400.0											
R7	9	豊別東	白老	上り線	93,400	93,200	200	4,250	走行	土工部			80.0	200.0											
R7	10	豊別東	白老	上り線	92,700	92,500	200	4,250	走行	土工部			80.0	200.0											
R7	11	豊別東	白老	上り線	87,460	87,300	160	4,250	走行	土工部			64.0	160.0											
R7	12	白老	豊小牧西	上り線	79,900	79,600	300	4,250	走行	土工部		35.7	40.0	100.0											
R7	13	白老	豊小牧西	上り線	78,500	78,328	172	4,250	走行	土工部		30.6	68.8	172.0											
R7	14	白老	豊小牧西	上り線	77,094	76,878	216	4,250	走行	土工部			86.4	216.0											
R6	15	白老	豊小牧西	上り線	73,247	73,187	60	5,950	走行	土工部		353.1	24.0	60.0				2,093.4	2,093.4	4.9	60.0				60.0
R6	16	白老	豊小牧西	上り線	73,187	72,902	285	4,250	走行	土工部			114.0	285.0											
R6	17	白老	豊小牧西	上り線	72,762	72,555	207	4,250	走行	土工部			82.8	207.0											
R6	18	白老	豊小牧西	上り線	72,555	72,519	36	6,700	走行	土工部			14.4	36.0											
R7	19	白老	豊小牧西	上り線	68,638	68,400	238	5,200	走行	土工部		61.2	95.2					698.0	698.0	1.6	36.0				36.0
R7	20	白老	豊小牧西	上り線	68,300	68,200	100	4,250	走行	土工部		45.9	40.0	100.0				13.1	22.3	9.4					
R6	21	白老	豊小牧西	上り線	66,900	66,700	200	4,250	走行	土工部			80.0	200.0											
R7	22	白老	豊小牧西	上り線	65,500	65,429	71	4,250	走行	土工部			28.4	71.0											
R7	23	白老	豊小牧西	上り線	65,429	65,282	147	5,750	走行	土工部			58.8	147.0											
R7	24	吉小牧中央	吉小牧中央	上り線	58,420	58,040	380	4,250	走行	土工部		91.8	152.0	380.0											
R7	25	吉小牧中央	吉小牧東	上り線	48,200	47,900	300	4,250	走行	土工部		112.2	120.0	300.0											
R7	26	吉小牧東	新千歳空港	上り線	31,115	31,000	115	4,250	走行	土工部			29.5	124.4											
R7	27	吉小牧東	新千歳空港	上り線	46,000	45,900	100	4,250	走行	土工部			40.0	100.0											
R7	28	吉小牧東	新千歳空港	上り線	45,220	44,800	420	4,250	走行	土工部		127.5	168.0	420.0											
R7	29	豊別室架	豊別東	上り線	102,000	101,800	200	3,500	過越	土工部			80.0	200.0											
R7	30	豊別室架	豊別東	上り線	99,600	99,500	100	3,500	過越	土工部			40.0	100.0											
R7	31	豊別室架	豊別東	上り線	99,300	99,200	100	3,500	過越	土工部			40.0	100.0											
R7	32	豊別室架	白老	上り線	98,900	98,849	51	3,500	過越	土工部			20.4	51.0											
R7	33	豊別室架	白老	上り線	98,849	98,812	37	4,250	過越	土工部			15.4	37.0											
R6	34	豊別東	白老	上り線	87,100	87,000	100	3,500	過越	土工部			25.2	100.0											
R6	35	豊別東	白老	上り線	86,800	86,600	200	3,500	過越	土工部			80.0	200.0											
R7	36	白老	豊小牧西	上り線	78,490	78,328	162	3,500	過越	土工部			162.0	162.0											
R6	37	白老	豊小牧西	上り線	73,500	73,247	253	3,500	過越	土工部			147.0	147.0											
R6	38	白老	豊小牧西	上り線	73,247	73,187	60	4,450	過越	土工部		264.5	60.0												
R6	39	白老	豊小牧西	上り線	73,187	72,902	285	3,500	過越	土工部			285.0	285.0											
R6	40	白老	豊小牧西	上り線	72,762	72,555	207	3,500	過越	土工部			207.0	207.0											
R6	41	白老	豊小牧西	上り線	72,555	72,519	36	4,450	過越	土工部		156.8	36.0												
R6	42	豊別室架	豊別東	下り線	105,200	104,800	400	4,250	走行	土工部			160.0	400.0											
R6	43	豊別室架	豊別東	下り線	103,500	102,958	544	4,250	走行	土工部			217.6	544.0											
R7	44	豊別東	白老	下り線	96,468	96,300	168	4,250	走行	土工部			66.4	168.0											
R7	45	豊別東	白老	下り線	96,200	95,688	502	4,250	走行	土工部			200.8	502.0											
R6	46	豊別東	白老	下り線	94,700	94,600	100	4,250	走行	土工部			40.0	100.0											
R7	47	豊別東	白老	下り線	90,495	90,298	197	4,250	走行	土工部			35.2	88.0											
R7	48	豊別東	白老	下り線	90,298	90,210	88	4,250	走行	土工部			61.2	153.0											
R7	49	豊別東	白老	下り線	90,153	90,000	153	4,250	走行	土工部			40.0	100.0											
R7	50	白老	豊小牧西	下り線	79,600	79,500	100	4,250	走行	土工部		66.3	66.8	167.0											
R6	51	白老	豊小牧西	下り線	77,567	77,400	167	4,250	走行	土工部			66.8	167.0											
R7	52	白老	豊小牧西	下り線	71,400	71,165	235	4,250	走行	土工部			94.0	235.0											
R7	53	白老	豊小牧西	下り線	71,165	71,078	87	5,950	走行	土工部		509.6	34.8	87.0											
R7	54	白老	豊小牧西	下り線	71,078	70,700	378	4,250	走行	土工部			151.2	378.0											
R7	55	白老	豊小牧西	下り線	70,700	70,668	32	6,700	走行	土工部			12.8	32.0											
R7	56	白老	豊小牧西	下り線	70,668	70,600	68	4,250	走行	土工部			27.2	68.0											
R6	57	白老	豊小牧西	下り線	67,600	67,500	100	4,250	走行	土工部			40.0	100.0											
R7	58	吉小牧西	吉小牧中央	下り線	63,600	63,544	56	4,250	走行	土工部			22.4	56.0											
R7	59	吉小牧西	吉小牧中央	下り線	63,544	63,463	81	4,250	走行	土工部			32.4	81.0											
R7	60	吉小牧西	吉小牧中央	下り線	63,463	63,400	63	4,250	走行	土工部			25.2	63.0											
R7	61	吉小牧東	新千歳空港	下り線	45,400	45,200	200	4,250	走行	土工部		71.4	80.0	200.0											
R7	62	吉小牧東	新千歳空港	下り線	44,600	44,300	300	4,250	走行	土工部			120.0	300.0											
R7	63	吉小牧東	新千歳空港	下り線	43,300	42,250	1,050	4,250	走行	土工部			420.0	1,050.0											
R7	64	吉小牧東	新千歳空港	下り線	41,600	41,400	200	6,280	走行	土工部			80.0	200.0											
R7	65	吉小牧東	新千歳空港	下り線	41,300	41,000	300	4,250	走行	土工部			120.0	300.0											
R7	66	吉小牧東	新千歳空港	下り線	40,800	40,400	400	4,250	走行	土工部			160.0	400.0											
R6	67	吉小牧東	新千歳空港	下り線	40,																				

数量表(2)

道央自動車道（2）

[illegible]

※ 施工対象箇所を示す。

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	数 量 表 (2)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

数 量 表 (3)

日高自動車道 (1)

												項目番号	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(12)	13-(16)	13-(16)	特-(1)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	17-(1)	17-(1)	17-(33)	特-(2)	特-(2)	18-(4)	特-(3)	特-(4)	特-(5)	特-(5)					
												単価項目	オーバーレイ工 A-1	オーバーレイ工 A-2 (Y)	オーバーレイ工 B-1	オーバーレイ工 B-2	打換工 A	床版防水工 床版防水工 B 1	床版防水工 床版防水工 B 2	床版防水配線表 A	路面標示工 路面標示 J I S規格型 A 1	路面標示工 路面標示 J I S規格型 B 1	路面標示工 路面標示 J I S規格型 B 1 (Y)	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C 1	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C 1 (Y)	伸縮装置取替 E 1 (S=2.0mm)	伸縮装置取替 E 2 (Y) (S=2.0mm)	床版上面の 断面修復工 A	コンクリート 除去工 A	コンクリート 除去工 処分費	緑石エ アスファルト 緑石 A	クラック シート工 A	クラック シール工 A	除去工 アスファルト 緑石	除去工 コンクリート 緑石						
												単位	m	m	m	m	m	m	m	箇所	m	m	m	m	m	m	m	m	L	L	t	m	m	kg	m	m					
年度	番号	I C (自)	I C (架)	方面	K P (自)	K P (架)	延長 (m)	設計概算	車線別	構造区分	構造物名称	備考								(ゼブラ)	(ドット)	(矢印)	(導流)	(ゼブラ)	(ドット)	(矢印)	(導流)														
R7	82	苫小牧東	沼ノ端西	上り線	1,595	1,959	364	3,500	走行	橋梁部	第1変原橋		1,267.0																												
R7	83	苫小牧東	沼ノ端西	下り線	1,785	1,959	174	3,500	走行	橋梁部	第1変原橋		605.5																												
R7	84	苫小牧東	沼ノ端西	下り線	1,959	2,050	91	3,500	走行	土工部			318.5																												
R8	85	苫小牧東	沼ノ端西	下り線	0,050	1,100	1,050	3,500	道路	土工部			3,675.0				348.6																								
R7 計													2,191.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	251.6	629.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
R8 計													3,675.0	0.0	0.0	0.0	348.6	0.0	0.0	0.0	404.0	1,010.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	290.5	145.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
日高自動車道 計													5,866.0	0.0	0.0	0.0	348.6	0.0	0.0	0.0	655.6	1,639.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	290.5	145.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
道央自動車道・日高自動車道 計													78,350.3	4,636.8	275.9	2,249.4	1,942.2	275.9	2,249.4	5.0	7,187.6	19,263.0	1,951.9	327.1	159.7	10.9	6.8	7,804.0	7,804.0	18.3	508.0	1,619.1	809.5	36.0	472.0						

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	数 量 表 (3)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

数量表（4）

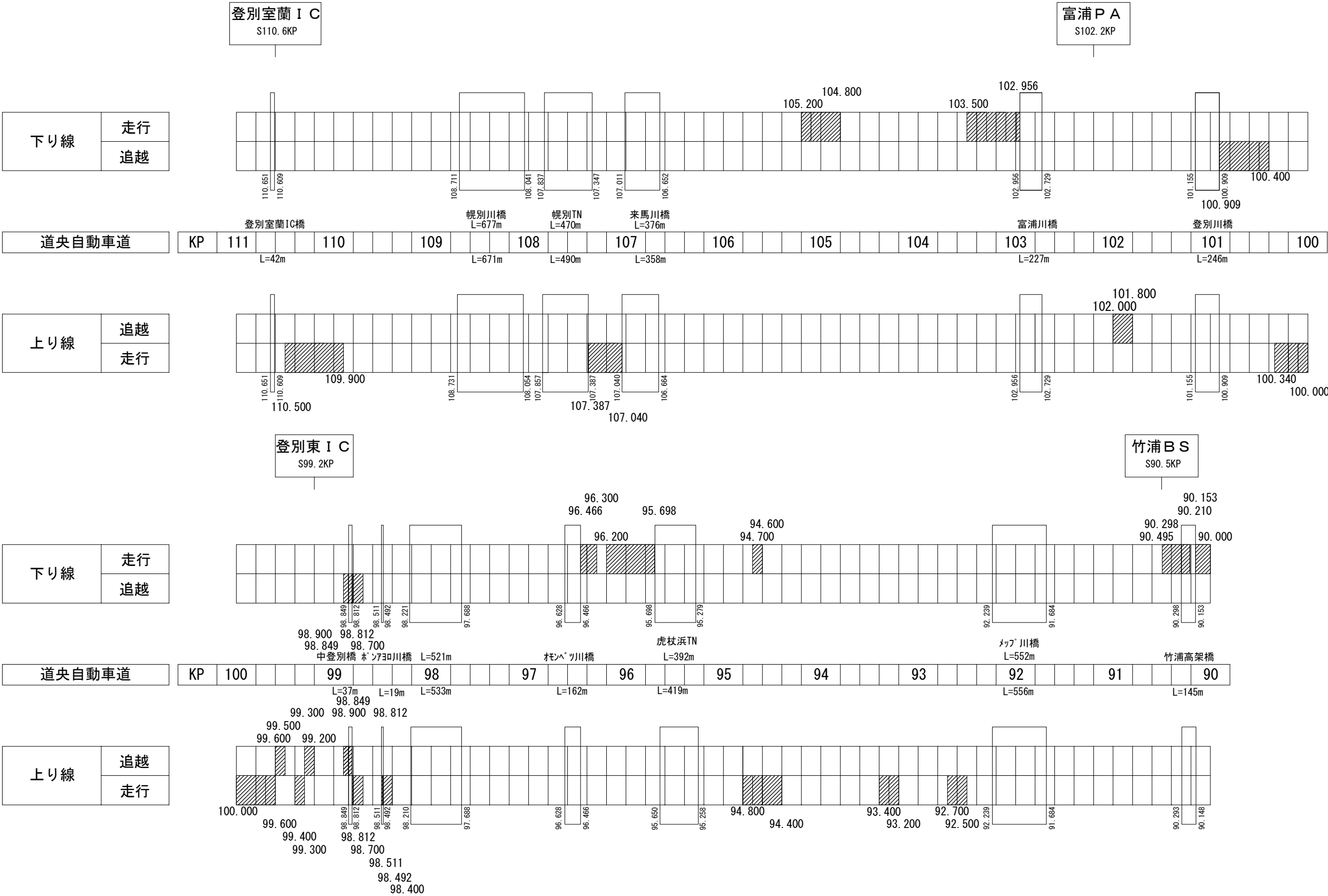
日高自動車道（2）

											項目番号	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)								
											単価項目	交通規制工 路肩規制 Ⅰ×Ⅰ	交通規制工 路肩規制 Ⅰ×Ⅰ(Ⅳ)	交通規制工 車線規制 Ⅰ×Ⅰ×0	交通規制工 車線規制 Ⅰ×Ⅰ×Ⅰ	交通規制工 車線規制 Ⅰ×Ⅱ×0	交通規制工 車線規制 Ⅱ×Ⅰ×0	交通規制工 車線規制 Ⅱ×Ⅰ×Ⅰ	交通規制工 連続車線規制A	交通規制工 連続車線規制B	交通規制工 連続ランプ 閉鎖規制A	交通規制工 連続ランプ 閉鎖規制B	交通保安委員 交通監視員 A(Ⅳ)	交通保安委員 交通監視員 B(Ⅳ)	交通保安委員 交通監視員 A(Ⅳ)	交通保安委員 交通監視員 B(Ⅳ)	交通保安委員 交通監視員 A(Ⅳ)	交通保安委員 交通監視員 B(Ⅳ)	交通保安委員 交通監視員 A(Ⅳ)	交通保安委員 交通監視員 B(Ⅳ)	交通保安委員 交通監視員 A(Ⅳ)	交通保安委員 交通監視員 B(Ⅳ)	交通保安委員 交通監視員 A(Ⅳ)	交通保安委員 交通監視員 B(Ⅳ)							
											単位	回	回	回			回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日		人・日	人・日	人・日	人・日										
														(事前調査)	(打換工)	(切削)	(事前調査)	(事前調査)	(事前調査)	(事前調査)	(事前調査)	(打換工)	(切削)	(事前調査)	(打換工)	(切削)	(事前調査)	(打換工)	(切削)	(事前調査)	(打換工)	(切削)	(事前調査)	(打換工)	(切削)						
R7	82	苫小牧東	沼ノ端西	上り線	1.595	1.959	364	3.500	先行	橋梁部	第1葎原橋				1.0			※										※													
R7	83	苫小牧東	沼ノ端西	下り線	1.785	1.959	174	3.500	先行	橋梁部	第1葎原橋																														
R7	84	苫小牧東	沼ノ端西	下り線	1.959	2.050	91	3.500	先行	土工部																															
R8	85	苫小牧東	沼ノ端西	下り線	0.050	1.100	1,050	3.500	通橋	土工部																															
R7 計												0.0	0.0	0.0	2.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
R8 計												0.0	0.0	0.0	2.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
日高自動車道 計												0.0	0.0	0.0	2.0	3.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
道央自動車道・日高自動車道 計												1.0	4.0		56.0		1.0	14.0		29.0		2.0		6.0		4.0		54.0		1.0	7.0	9.0	4.0	415.0		16.0		1.0	6.0	190.0	176.0

※ 施工対象箇所を示す。

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	数量表（4）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

道央自動車道 施工図（１）

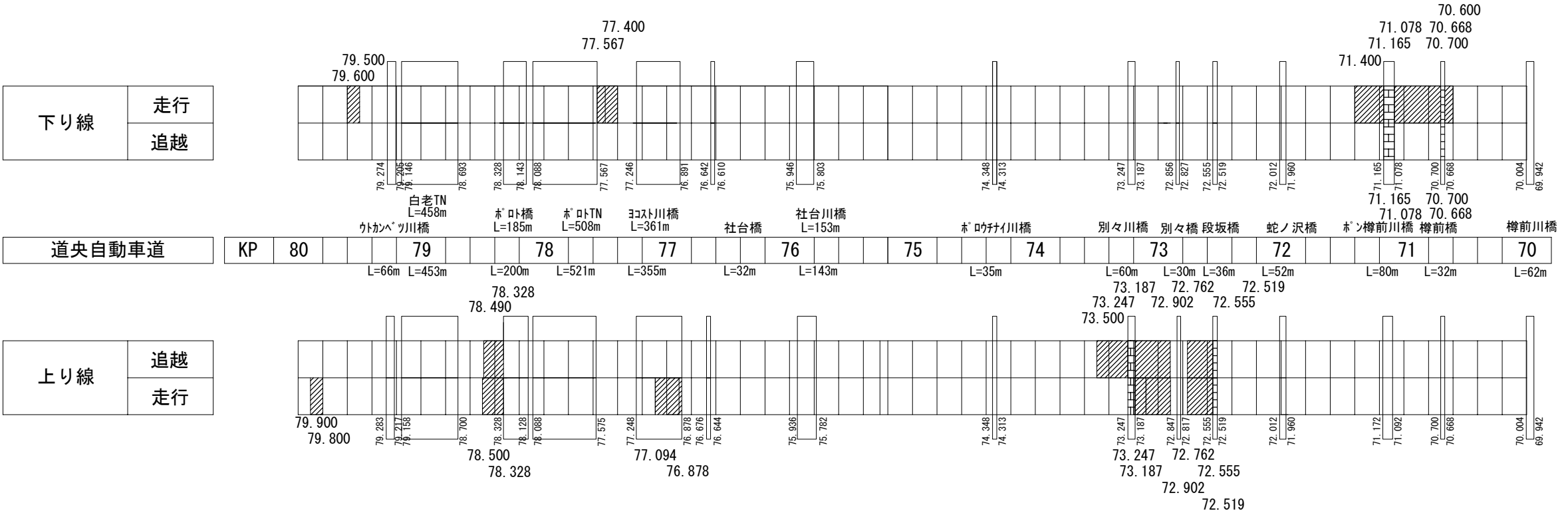
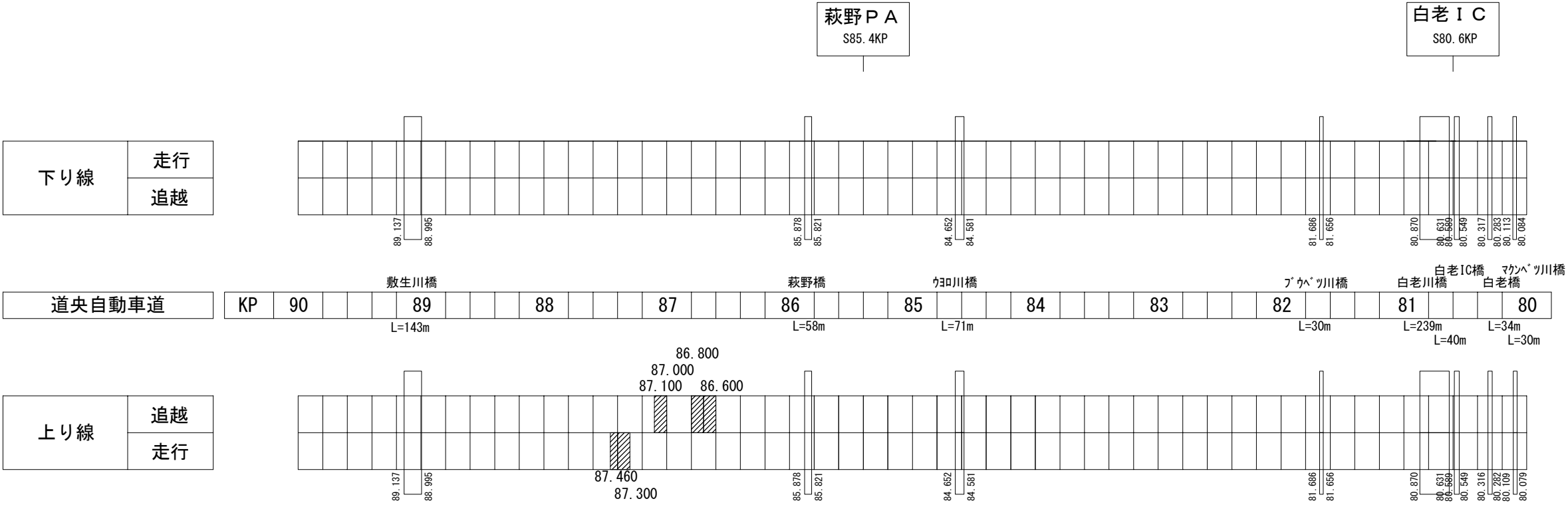


切削オーバーレイエ A-1

切削オーバーレイエ B-2

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	道央自動車道 施工図（１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

道央自動車道 施工図（２）

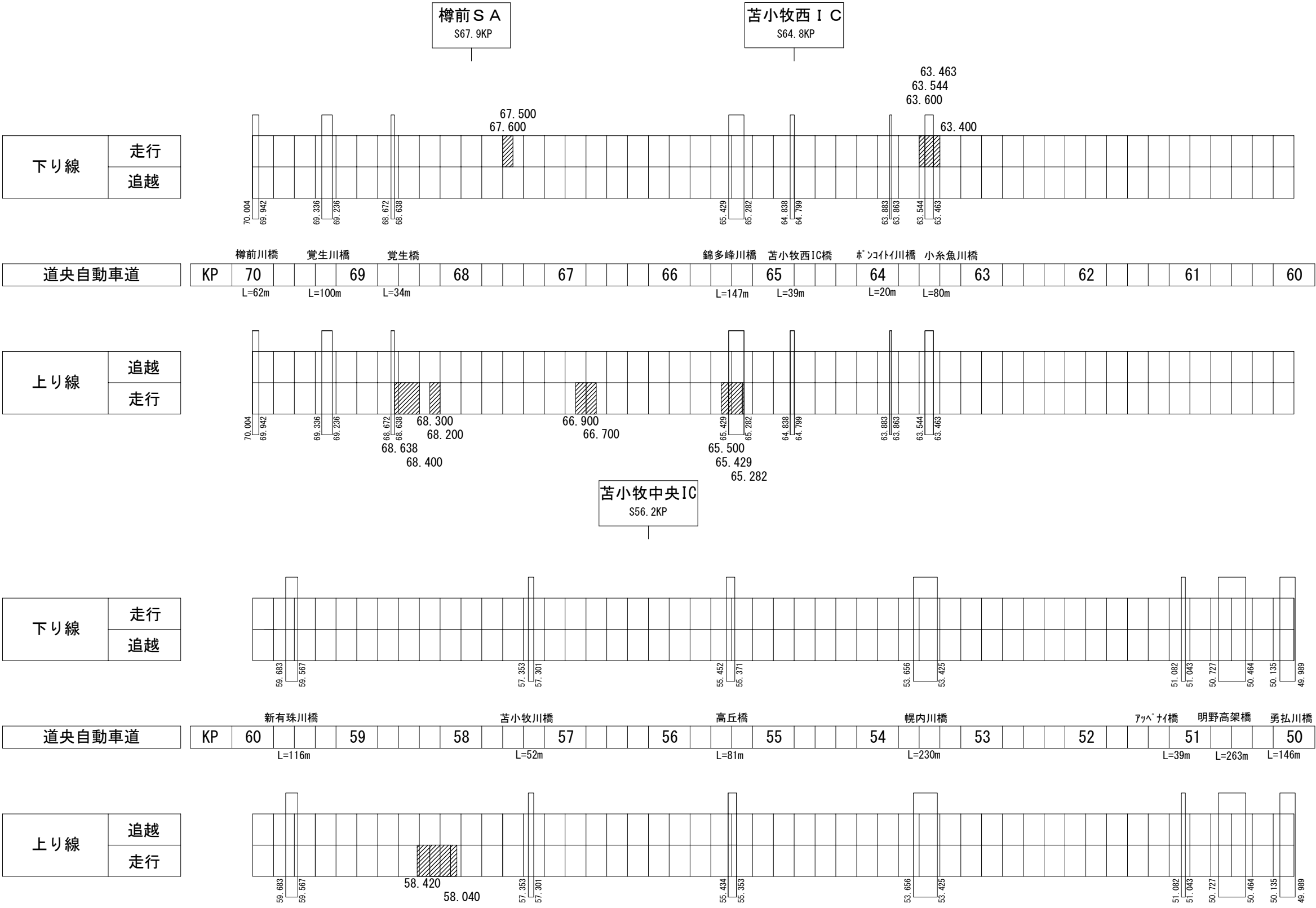


切削オーバーレイエ A-1

切削オーバーレイエ B-2

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	道央自動車道 施工図（２）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

道央自動車道 施工図（3）

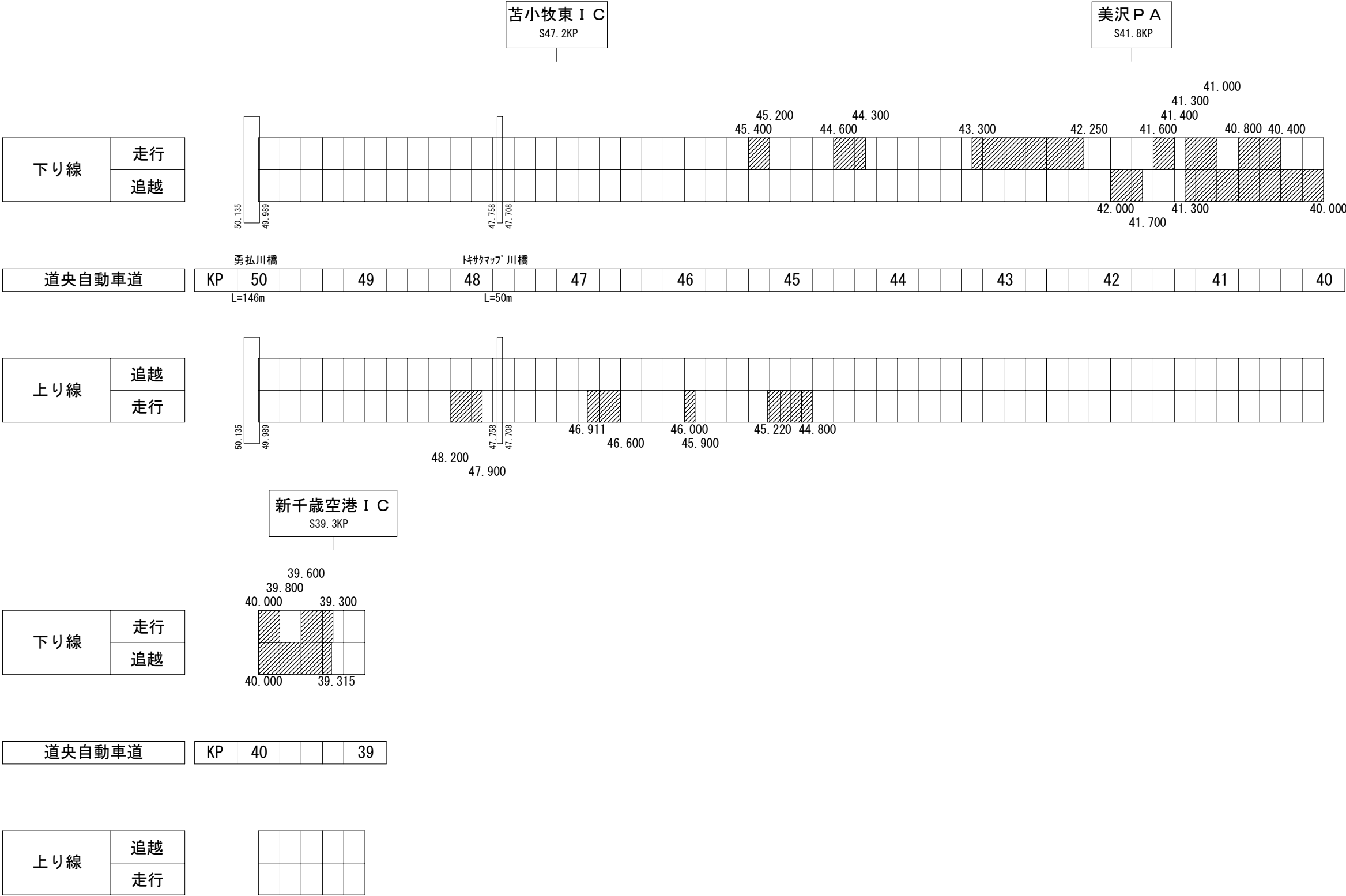


切削オーバーレイエ A-1

切削オーバーレイエ B-2

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	道央自動車道 施工図（3）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

道央自動車道 施工図（４）

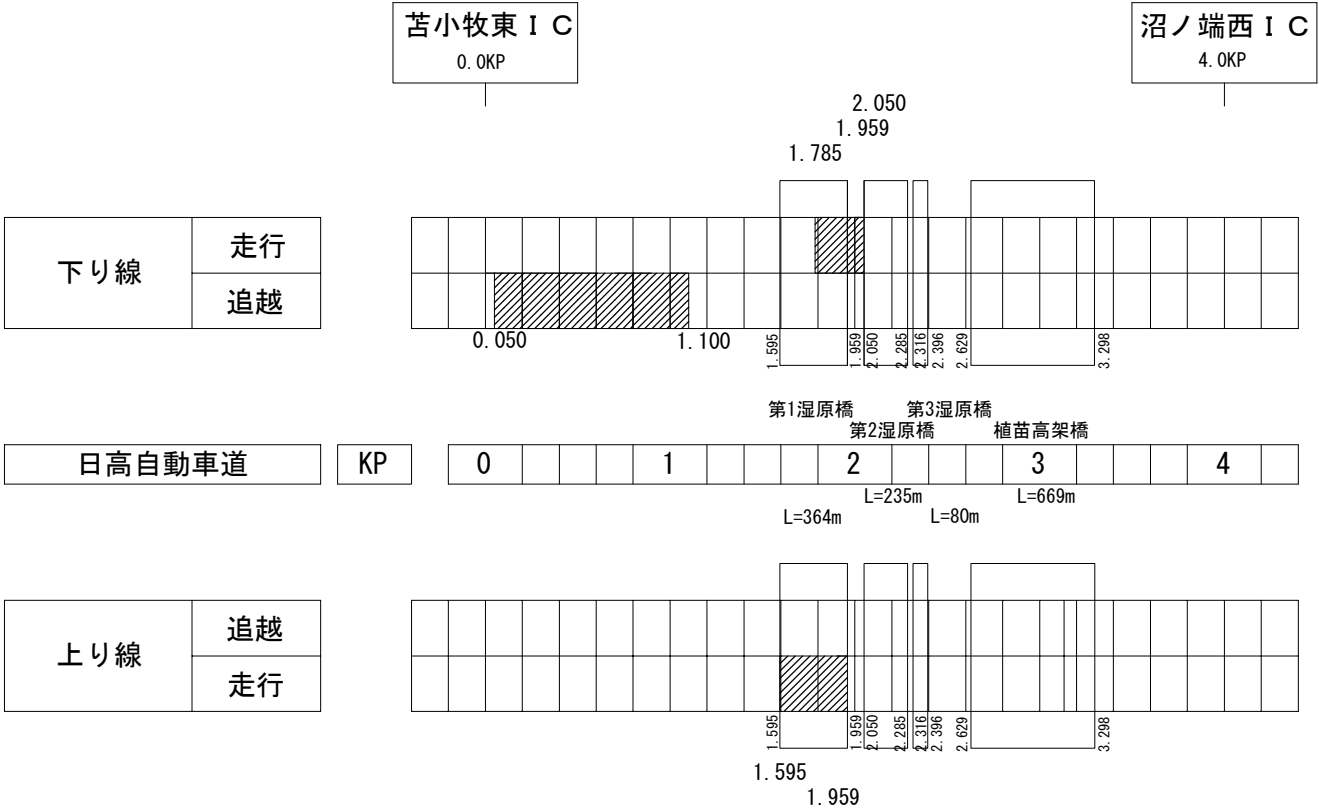



切削オーバーレイエ A-1

切削オーバーレイエ B-2


道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	道央自動車道 施工図（４）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

日高自動車道 施工図（１）





切削オーバーレイエ A-1



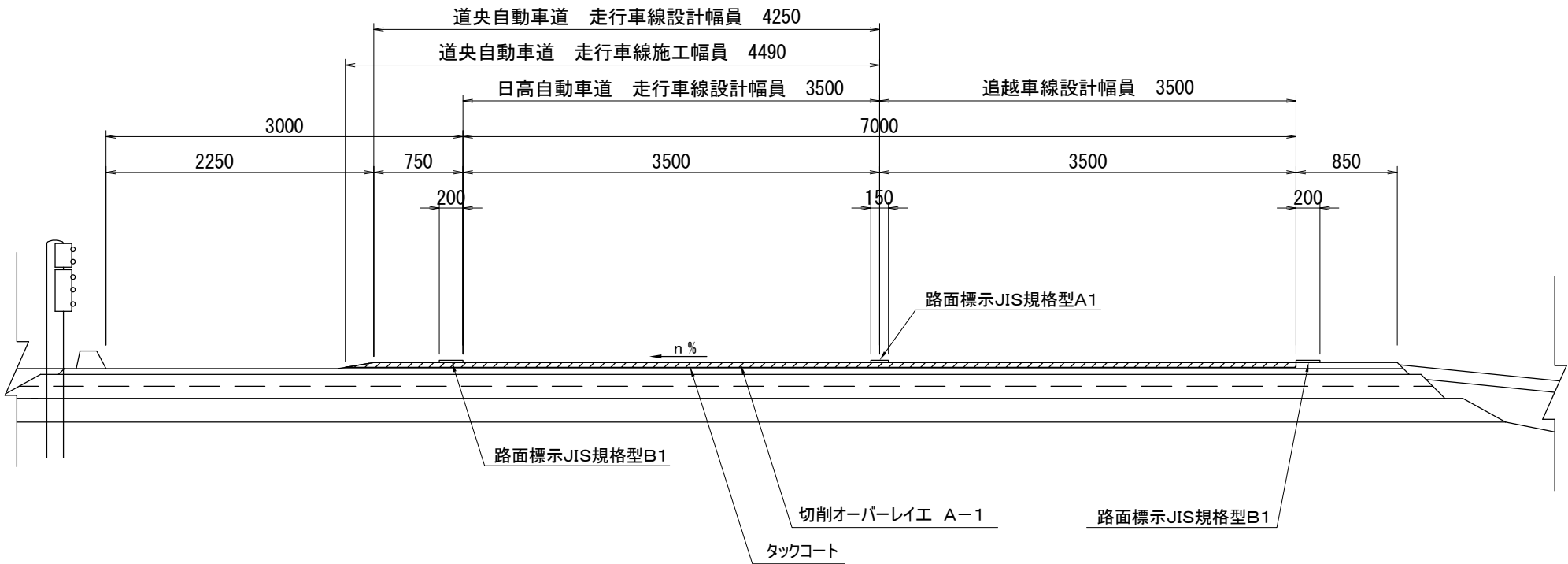
切削オーバーレイエ B-2

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	日高自動車道 施工図（１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

標準横断図（１）

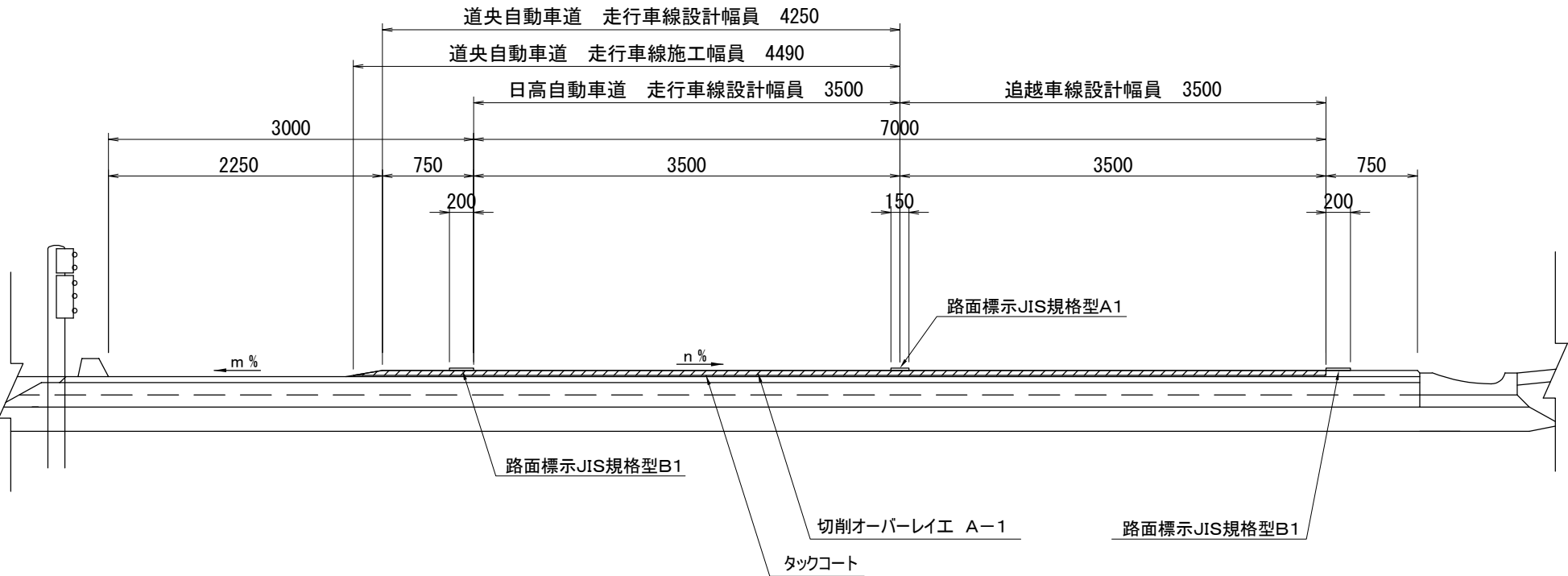
【登別室蘭～苫小牧東、苫小牧東～沼ノ端西】
（切削オーバーレイエ A-1）

【路肩勾配】
サーフェイスダウン有り



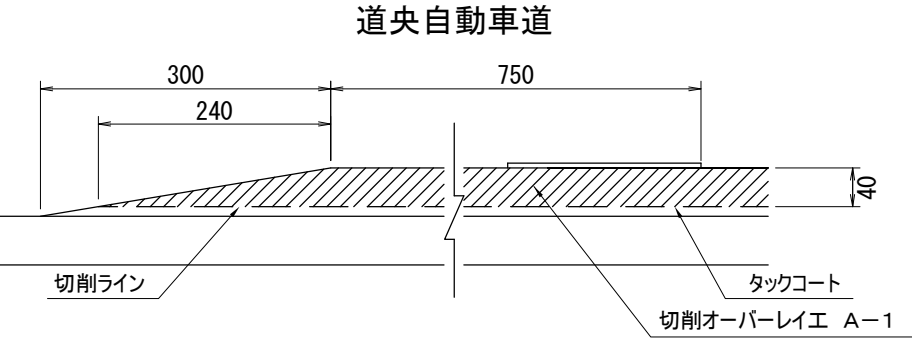
設計幅員
平均切削深
38mm

【中分勾配】
サーフェイスダウン有り



設計幅員
平均切削深
38mm

【端部詳細図】



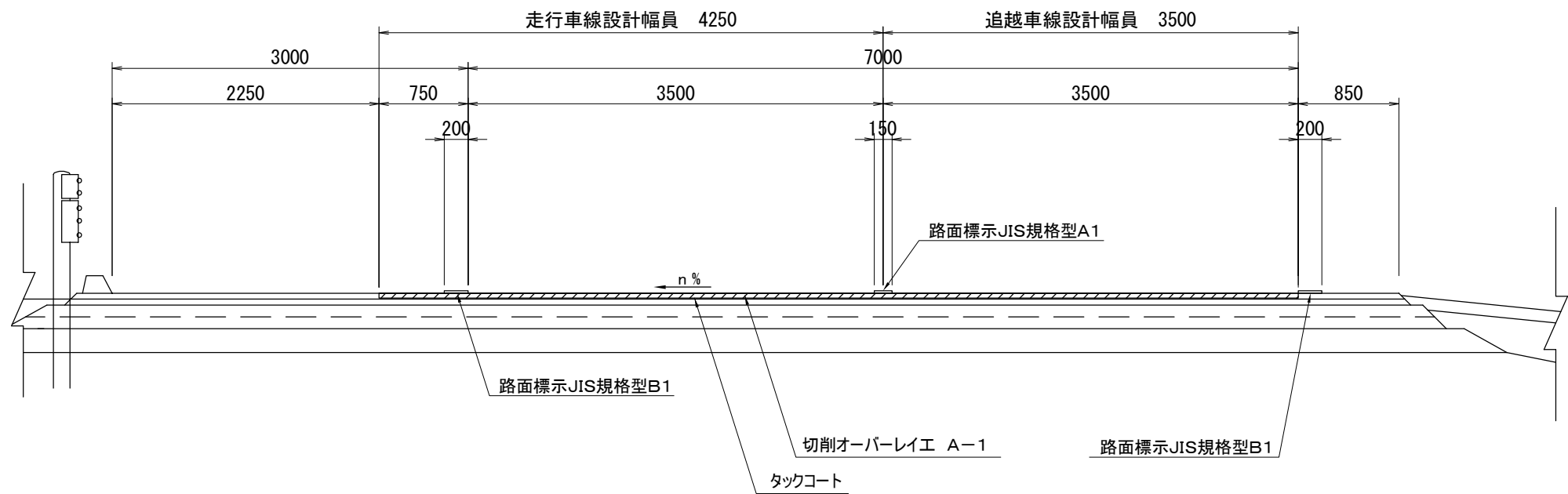
道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

標準横断図（2）

【登別室蘭～苫小牧東】

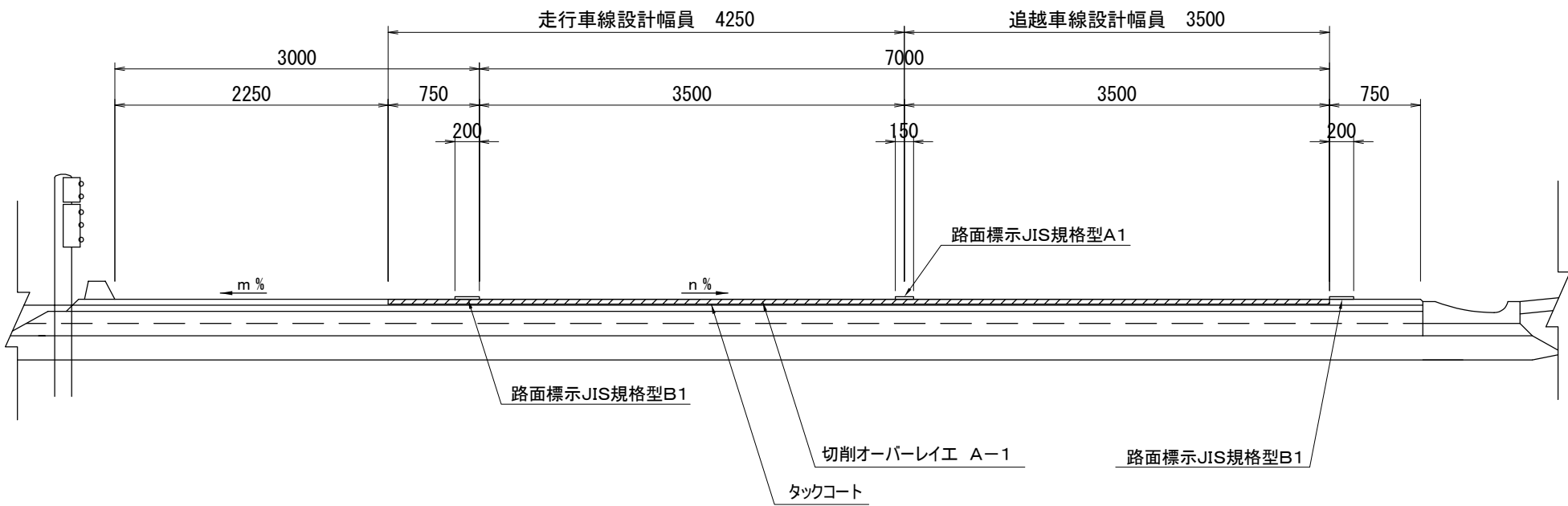
（切削オーバーレイ工 A-1）

【路肩勾配】
サーフェイスダウン無し



設計幅員
平均切削深
38mm

【中分勾配】
サーフェイスダウン無し



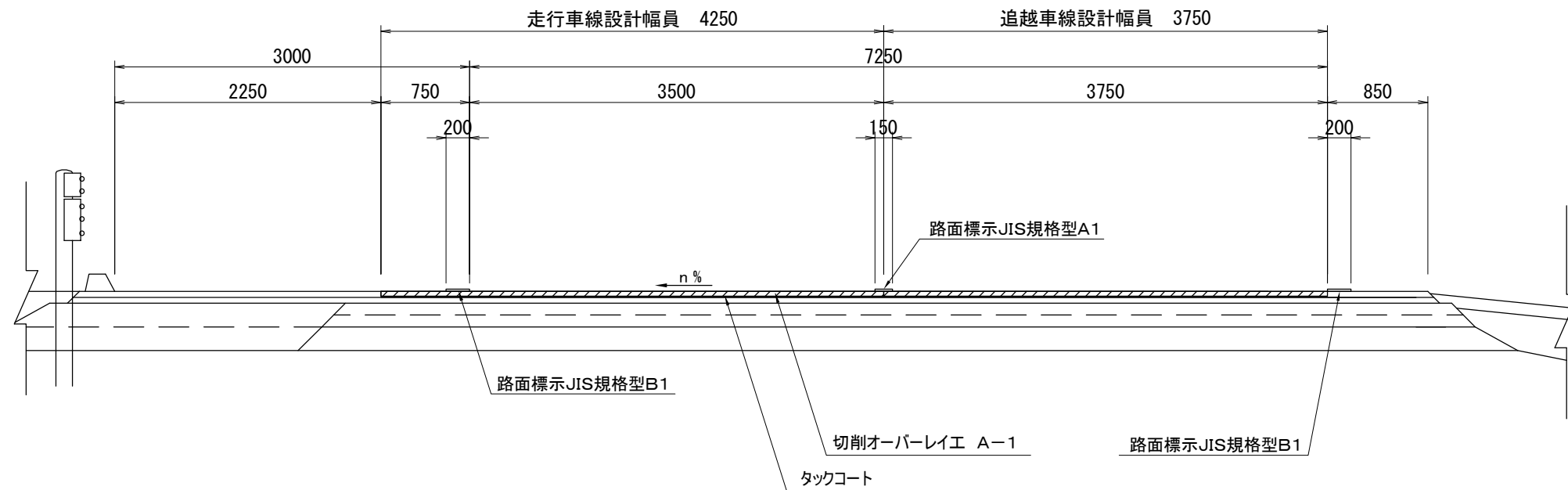
設計幅員
平均切削深
38mm

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（2）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

標準横断面(3)

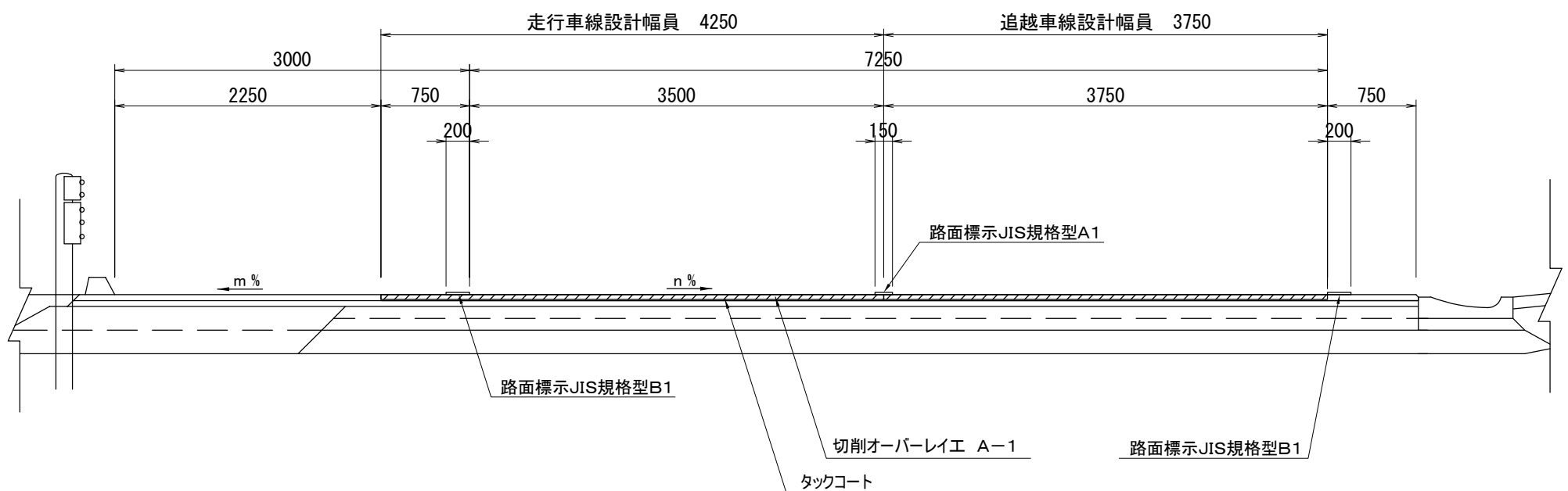
【苫小牧東～新千歳空港】
(切削オーバーレイ工 A-1)

【路肩勾配】



設計幅員 平均切削深
38mm

【中分勾配】



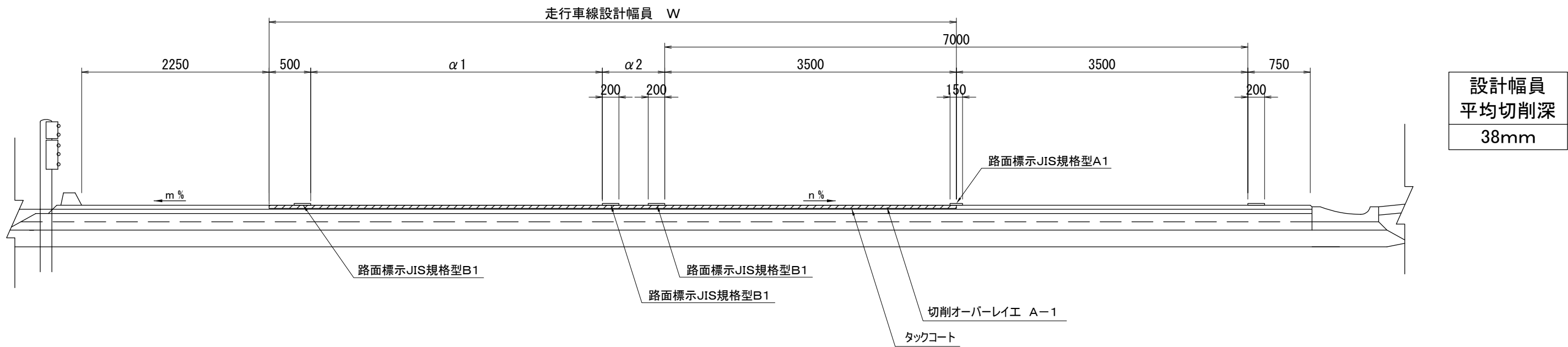
設計幅員 平均切削深	38mm
---------------	------

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（３）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

標準横断図（４）

【加減速車線部】
（切削オーバーレイエ A－１）

ランプ部施工起終点



連絡休憩施設名 加減速車線施工幅員

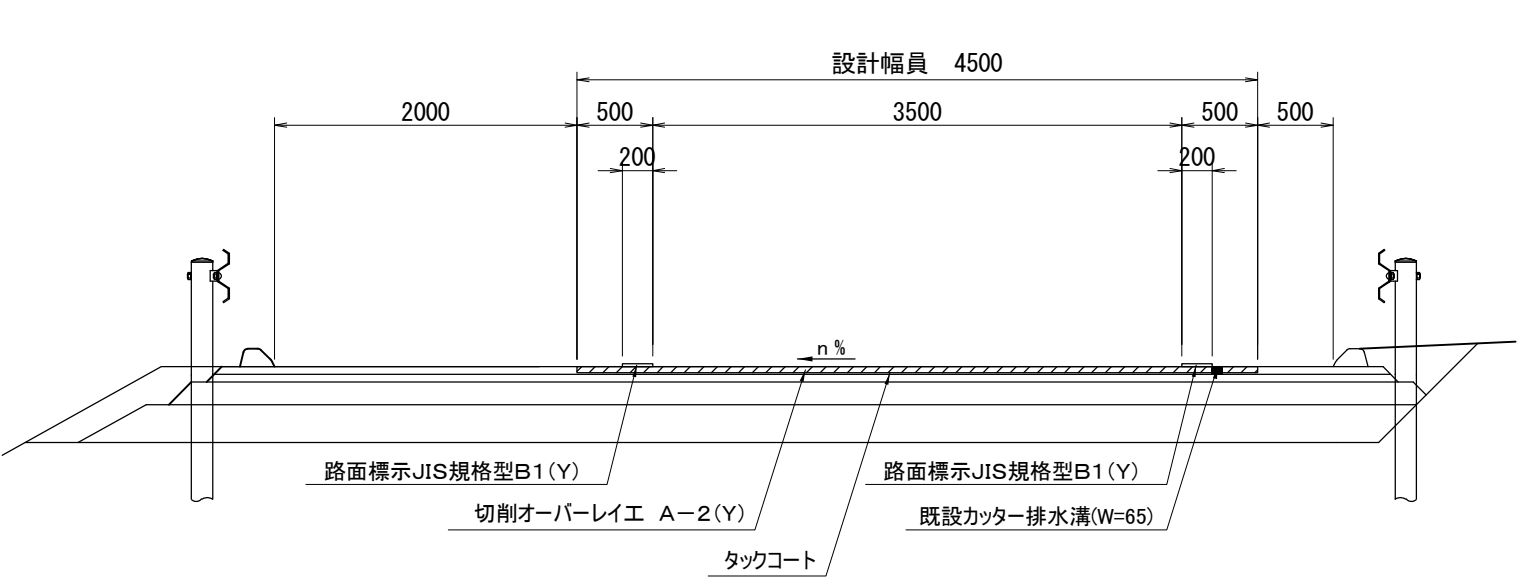
道路名	連絡休憩施設名	上下線	ランプ施工起点		ランプ施工終点		備 考
			キロポスト	W(m)	キロポスト	W(m)	
道央自動車道	登別室蘭IC	上り線	KP-S 110.139	4.250	KP-S 110.272	9.000	
	登別東IC	上り線	KP-S 99.300	8.250	KP-S 99.400	4.810	
	樽前SA	上り線	KP-S 68.585	9.040	KP-S 68.638	8.250	
	苫小牧東IC	上り線	KP-S 46.790	4.250	KP-S 46.911	9.080	
	美沢PA	下り線	KP-S 41.600	8.250	KP-S 41.465	4.250	
	新千歳空港IC	下り線	KP-S 39.533	4.250	KP-S 39.412	9.000	

※表に示す樽前SAについては、切削オーバーレイエA－１を示す。
Wが4.250m箇所については標準横断図(2)及び(3)の走行車線を示す。

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（４）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

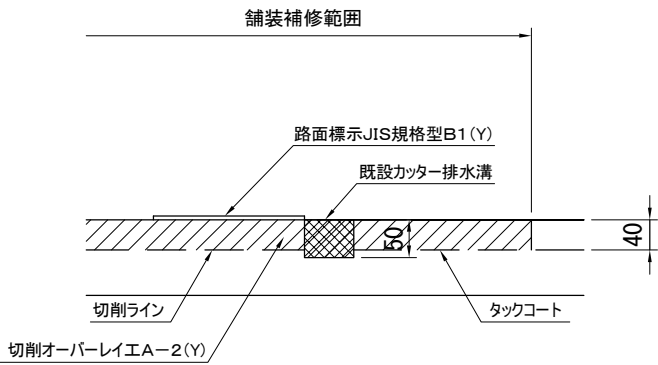
標準横断図（５）

【樽前SAランプ部】
（切削オーバーレイエ A-2(Y)）
1方向1車線ランプ部標準断面



平均切削深
38mm

【端部詳細図】



既設カッター排水は、オン・オフランプ各々横断勾配の上流側

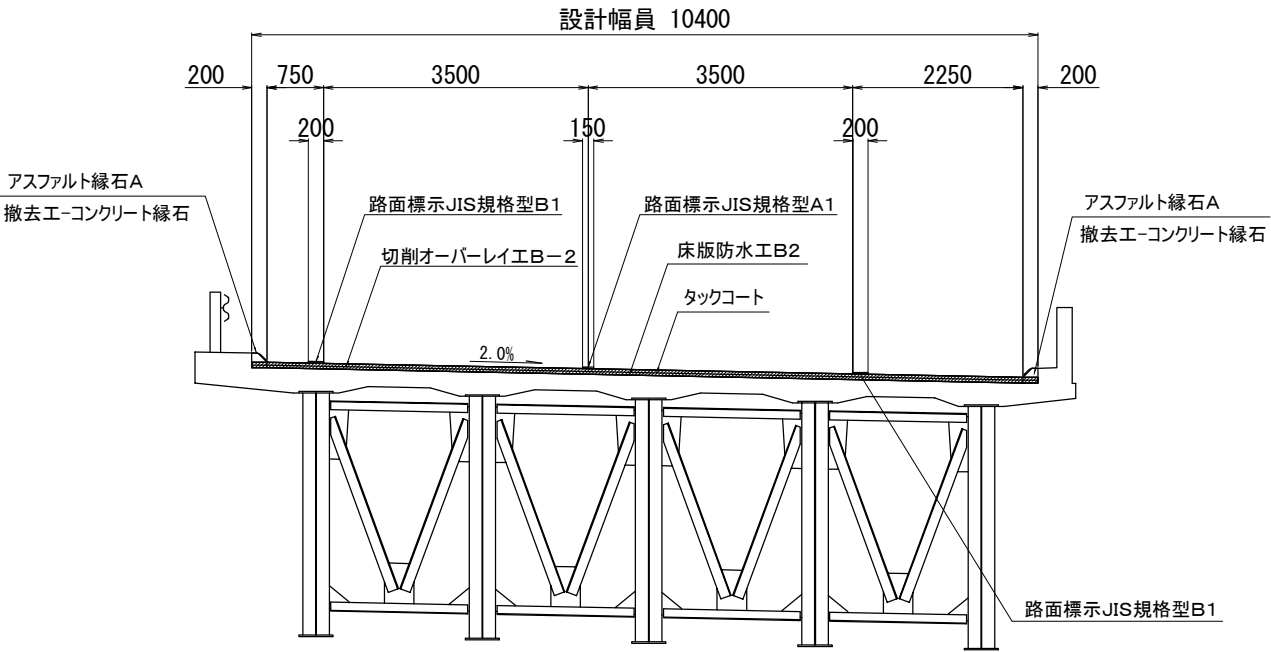
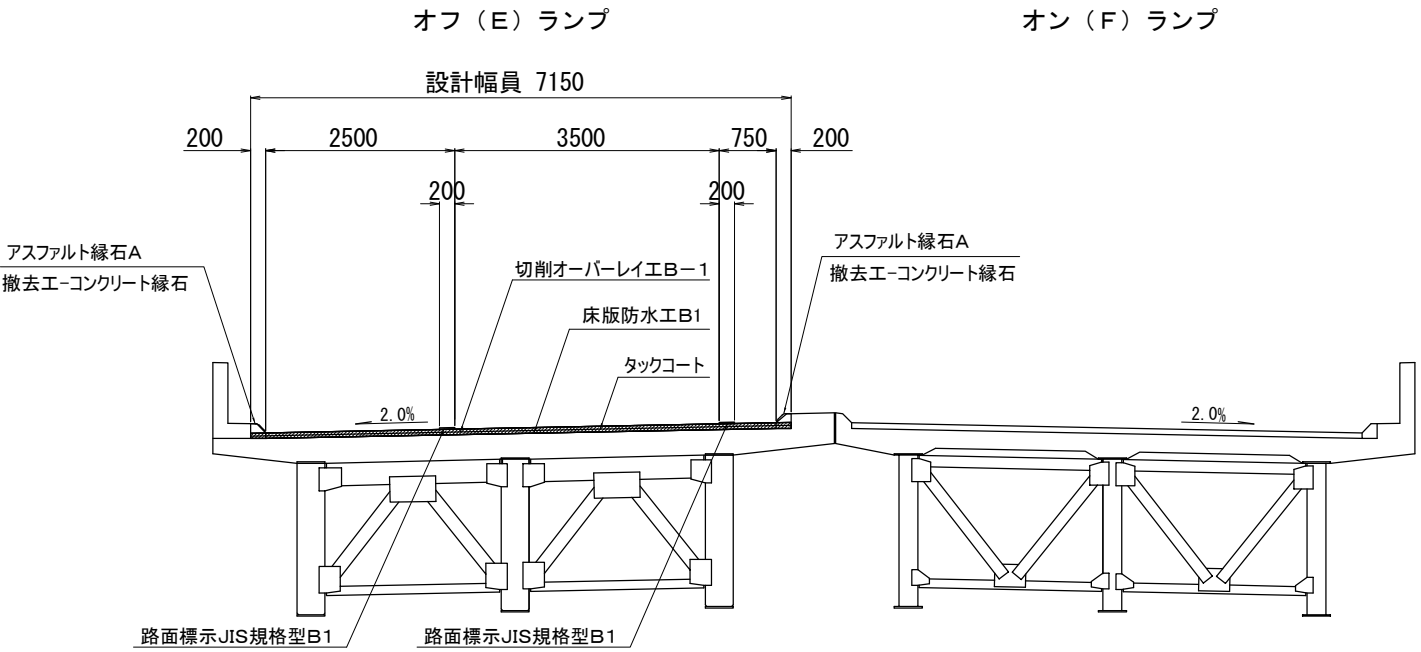
道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（５）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

標準横断図（6）

切削オーバーレイ工B-1, B-2(床版防水工対象橋梁)

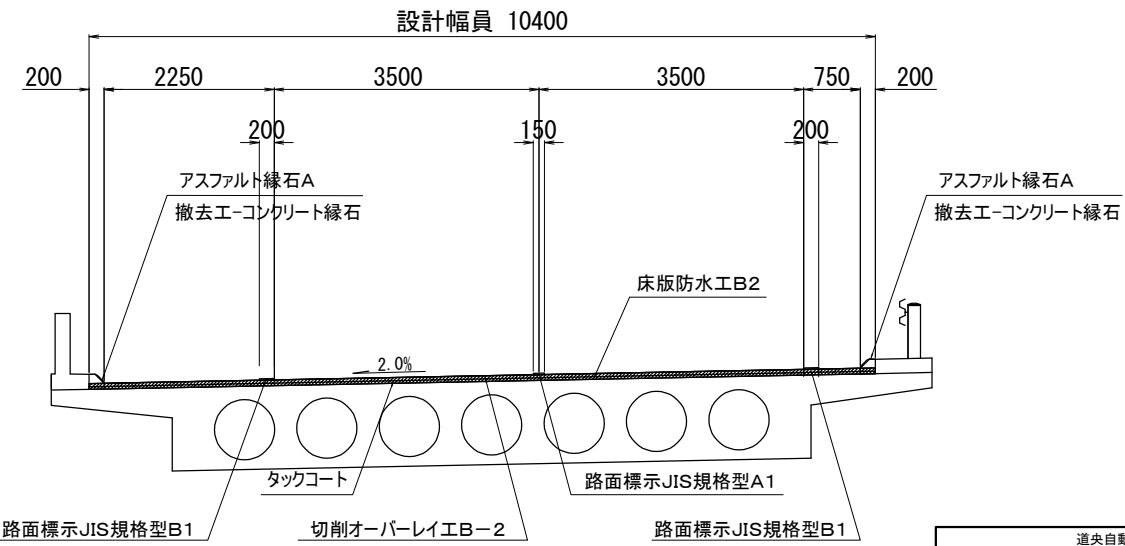
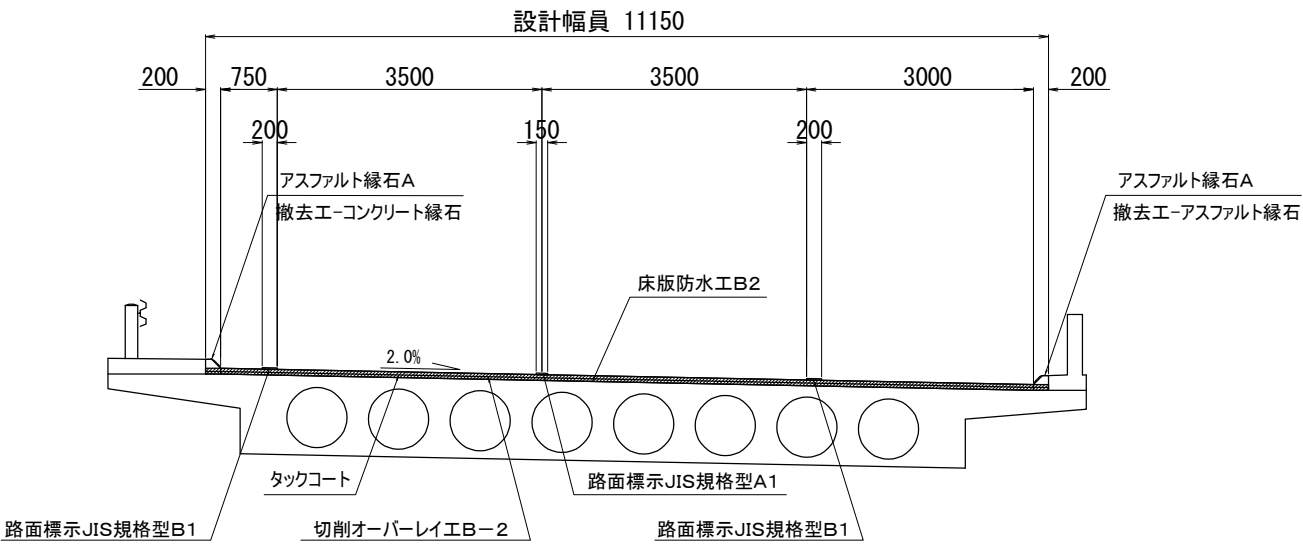
登別室蘭ICランプ第一橋

別々川橋 上り線



段坂橋 上り線

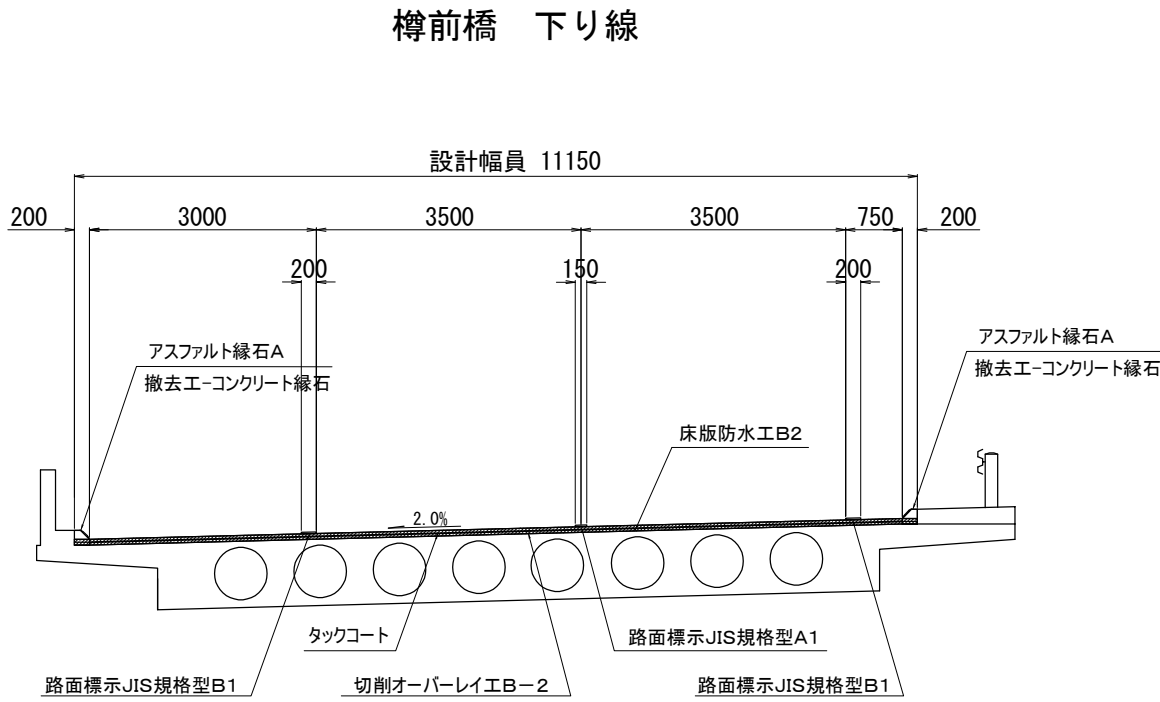
ポン樽前川橋 下り線



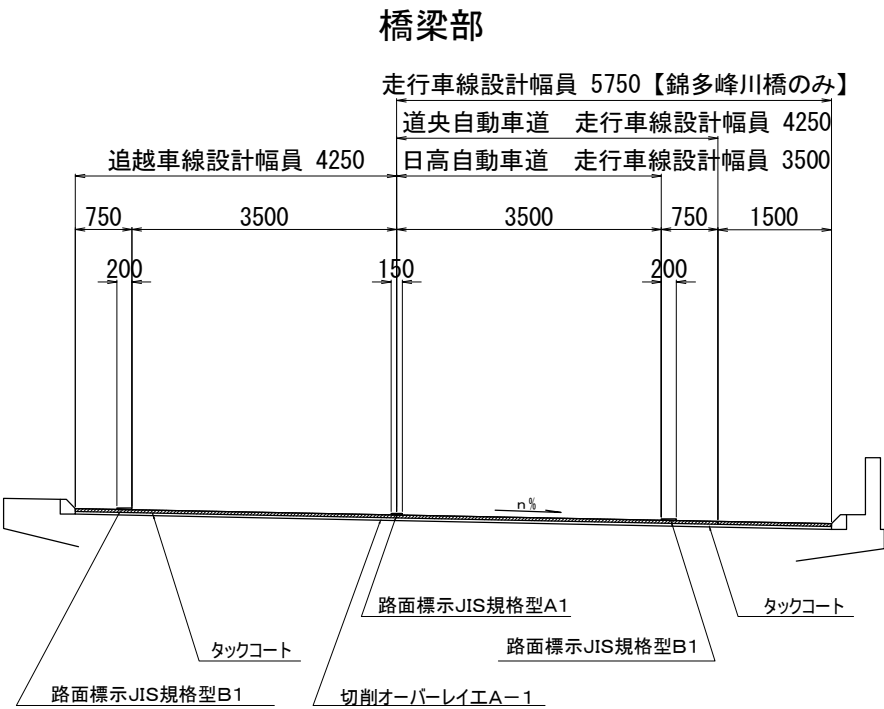
道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（6）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

標準横断図（7）

切削オーバーレイエB-2（床版防水工対象橋梁）

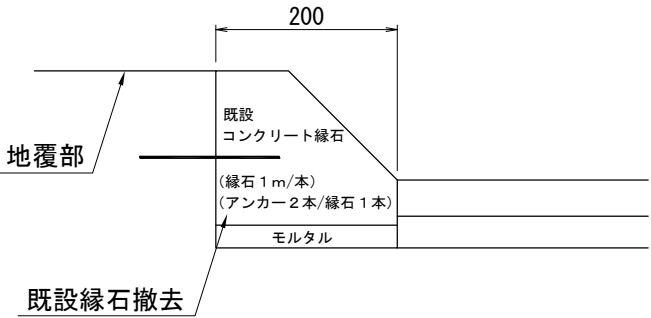
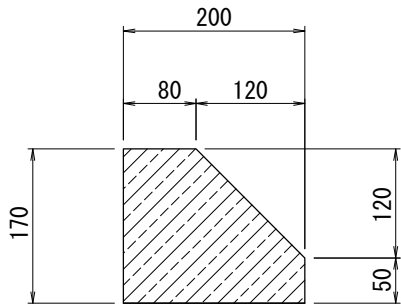


切削オーバーレイエA-1 橋梁部

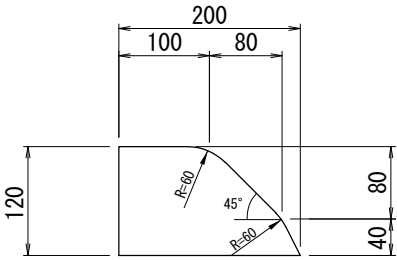


縁石工詳細図

撤去エ-コンクリート縁石



アスファルト縁石A
撤去エ-アスファルト縁石

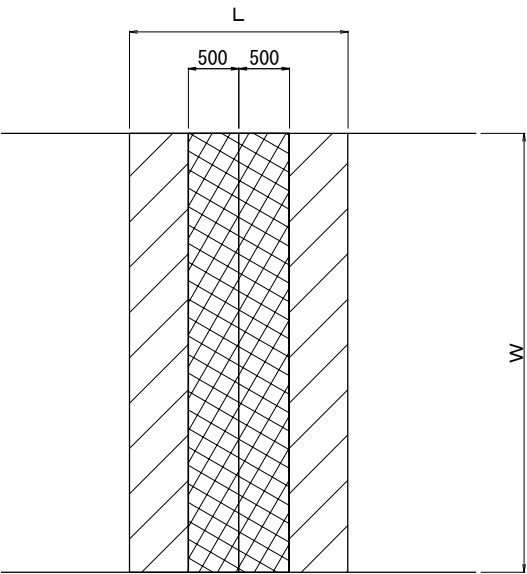


工 種	平均切削深
切削オーバーレイエA-1	38mm
切削オーバーレイエB-1	73mm
切削オーバーレイエB-2	73mm

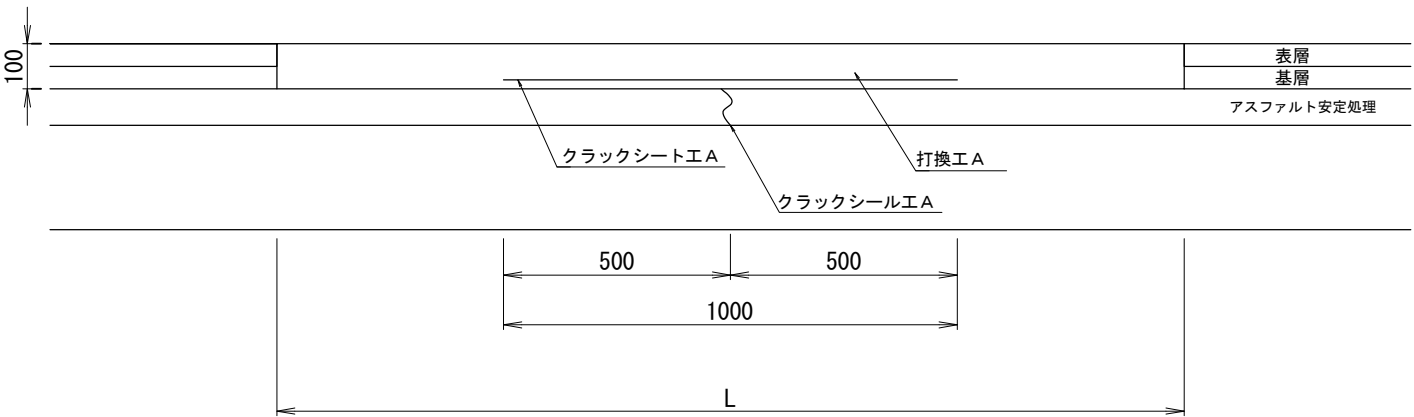
道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（7）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

クラック対策工詳細図（１）

平 面 図



断 面 図



クラック対策工数量表（１）

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	登別室蘭IC～登別東IC	上り線	走行車線	110.208	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				110.166	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				110.150	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				110.138	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				110.123	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				110.101	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				110.061	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				110.056	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				110.030	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				110.023	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				110.016	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				110.008	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				109.976	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				109.962	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				109.950	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				109.911	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				109.908	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				-	-	86.700	-	-	72.250	-	36.125		

クラックシール数量は過去の実績により、0.5kg/mで算出

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	クラック対策工詳細図（１）		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	-		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

クラック対策工詳細図（2）

クラック対策工数量表(2)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	登別室蘭IC～登別東IC	上り線	走行車線	107.333	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				107.322	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				107.263	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				107.169	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				107.156	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				107.145	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				107.136	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				107.108	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				107.067	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				－	－	45.900	－	－	38.250	－	19.125		

クラック対策工数量表(3)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	登別室蘭IC～登別東IC	上り線	走行車線	100.306	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				100.266	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				100.235	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				100.213	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				100.199	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				100.191	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				100.168	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				100.152	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				100.144	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				100.109	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.987	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.863	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.845	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.829	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.808	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.803	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.798	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.754	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.745	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.736	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.723	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.714	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.682	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.654	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.647	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.642	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.636	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.623	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.613	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.606	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				99.604	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				-	-	158.100	-	-	131.750	-	65.875		

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	クラック対策工詳細図（2）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

クラックシール数量は過去の実績により、0.5kg/mで算出

クラック対策工詳細図（3）

クラック対策工数量表(4)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	登別東IC～白老IC	上り線	走行車線	98.782	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				98.761	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				98.739	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				98.721	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				98.711	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				-	-	25.500	-	-	21.250	-	10.625		

クラック対策工数量表(5)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	登別東IC～白老IC	上り線	追越車線	87.100	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				87.094	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				87.086	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				87.081	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				87.071	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				87.054	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
計				—	—	25.200	—	—	21.000	—	10.500		

クラック対策工数量表(6)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	登別東IC～白老IC	上り線	追越車線	86.772	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				86.762	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				86.740	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				86.718	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				86.694	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				86.671	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				86.648	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				86.626	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				86.604	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
計				-	-	37.800	-	-	31.500	-	15.750		

クラックシール数量は過去の実績により、0.5kg/mで算出

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	クラック対策工詳細図（3）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

クラック対策工詳細図（４）

クラック対策工数量表(7)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	白老IC～苫小牧西IC	上り線	走行車線	79.900	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				79.893	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				79.890	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				79.874	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				79.847	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				79.828	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				79.808	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				－	－	35.700	－	－	29.750	－	14.875		

クラック対策工数量表(8)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	白老IC～苫小牧西IC	上り線	走行車線	78.437	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				78.409	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				78.387	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				78.381	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				78.366	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				78.342	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				-	-	30.600	-	-	25.500	-	12.750		

クラック対策工数量表(9)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	白老IC～苫小牧西IC	上り線	追越車線	73.487	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				73.483	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				73.473	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				73.464	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				73.460	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				73.442	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				73.440	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				73.426	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				73.400	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				73.391	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				73.388	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				73.358	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				73.346	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				73.324	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				73.310	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				73.282	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
計				-	-	67.200	-	-	56.000	-	28.000		

クラックシール数量は過去の実績により、0.5kg/mで算出

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	クラック対策工詳細図（４）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

クラック対策工詳細図（5）

クラック対策工数量表(10)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	白老IC～苫小牧西IC	上り線	走行車線	68.570	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.557	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.544	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.540	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.536	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.517	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.480	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.475	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.454	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.429	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.404	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.400	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				—	—	61.200	—	—	51.000	—	25.500		

クラック対策工数量表(11)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	白老IC～苫小牧西IC	上り線	走行車線	68.300	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.287	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.276	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.260	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.257	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.248	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.236	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.220	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				68.214	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				-	-	45.900	-	-	38.250	-	19.125		

クラック対策工数量表(12)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	苫小牧西IC～苫小牧中央IC	上り線	走行車線	58.395	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.372	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.350	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.316	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.306	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.292	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.284	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.263	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.233	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.193	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.173	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.153	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.131	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.113	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.103	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.092	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.071	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				58.066	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				-	-	91.800	-	-	76.500	-	38.250		

クラックシール数量は過去の実績により、0.5k g/mで算出

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	クラック対策工詳細図（5）		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	-		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

クラック対策工詳細図（6）

クラック対策工数量表(13)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	苫小牧中央IC～苫小牧東IC	上り線	走行車線	48.187	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				48.179	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				48.172	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				48.160	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				48.148	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				48.128	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				48.110	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				48.093	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				48.074	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				48.060	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				48.034	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				48.014	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				48.011	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				48.003	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				47.984	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				47.971	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				47.961	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				47.947	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				47.936	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				47.915	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				47.907	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				47.900	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				-	-	112.200	-	-	93.500	-	46.750		

クラック対策工数量表(14)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	苫小牧東IC～新千歳空港IC	上り線	走行車線	45.211	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.206	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.178	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.159	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.138	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.107	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.067	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.064	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.052	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.024	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.015	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.000	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.997	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.978	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.953	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.943	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.917	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.906	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.888	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.857	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.846	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.826	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.815	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.806	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.801	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				-	-	127.500	-	-	106.250	-	53.125		

クラックシール数量は過去の実績により、0.5k g/mで算出

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	クラック対策工詳細図（6）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

クラック対策工詳細図（7）

クラック対策工数量表(15)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	登別室蘭IC～登別東IC	下り線	走行車線	105.190	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				105.151	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				105.119	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				105.116	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				105.095	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				105.079	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				105.038	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				105.012	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				104.988	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				104.965	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				104.945	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				104.938	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				104.885	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				-	-	66.300	-	-	55.250	-	27.625		

クラック対策工数量表(16)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	登別室蘭IC～登別東IC	下り線	走行車線	103.490	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.485	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.476	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.468	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.432	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.414	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.406	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.361	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.306	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.260	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.223	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.190	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.174	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.134	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.127	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.097	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				103.055	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計					-	-	86.700	-	-	72.250	-	36.125	

クラックシール数量は過去の実績により、0.5kg/mで算出

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	クラック対策工詳細図（7）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

クラック対策工詳細図（8）

クラック対策工数量表(17)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	登別室蘭IC～登別東IC	下り線	追越車線	100.821	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.814	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.780	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.774	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.752	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.734	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.730	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.703	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.697	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.689	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.683	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.657	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.630	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.618	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.614	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.581	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.563	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.531	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.511	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.502	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.478	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.455	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
				100.414	3.500	1.200	4.200	3.500	1.000	3.500	3.500	1.750	
計				-	-	96.600	-	-	80.500	-	40.250		

クラック対策工数量表(18)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	白老IC～苫小牧西IC	下り線	走行車線	77.562	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				77.551	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				77.549	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				77.535	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				77.525	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				77.516	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				77.496	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				77.477	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				77.462	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				77.447	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				77.442	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				77.430	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				77.414	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				-	-	66.300	-	-	55.250	-	27.625		

クラックシール数量は過去の実績により、0.5k g/mで算出

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	クラック対策工詳細図（8）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

クラック対策工詳細図（9）

クラック対策工数量表(19)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	白老IC～苫小牧西IC	下り線	走行車線	67.593	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				67.583	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				67.545	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				67.537	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				67.523	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				67.517	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				67.505	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				-	-	35.700	-	-	29.750	-	14.875		

クラック対策工数量表(20)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	苫小牧東IC～新千歳空港IC	下り線	走行車線	45.381	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.356	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.325	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.316	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.309	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.300	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.285	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.276	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.266	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.251	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.241	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.236	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.213	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				45.207	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				-	-	71.400	-	-	59.500	-	29.750		

クラック対策工数量表(21)

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	苫小牧東IC～新千歳空港IC	下り線	走行車線	44.588	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.578	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.567	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.552	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.538	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.512	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.509	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.489	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.468	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.448	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.434	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.428	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.408	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.395	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.387	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.377	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.369	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.358	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				44.328	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計				-	-	96.900	-	-	80.750	-	40.375		

クラックシール数量は過去の実績により、0.5kg/mで算出

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	クラック対策工詳細図（9）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

クラック対策工詳細図（10）

クラック対策工数量表（22）

道路名	IC間	上下線	車線	kp	打換工 A			クラックシート工 A			クラックシール工 A		備考
					幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	重量 (kg)	
道央自動車道	苫小牧東IC～新千歳空港IC	下り線	走行車線	43.297	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				43.274	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				43.263	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				43.250	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				43.220	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				43.196	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				43.173	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				43.132	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				43.079	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				43.030	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				42.973	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				42.941	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				42.922	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				42.900	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				42.800	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				42.760	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				42.722	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				42.710	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				42.672	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				42.620	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				42.583	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				42.366	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				42.270	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
				42.255	4.250	1.200	5.100	4.250	1.000	4.250	4.250	2.125	
計					-	-	122.400	-	-	102.000	-	51.000	

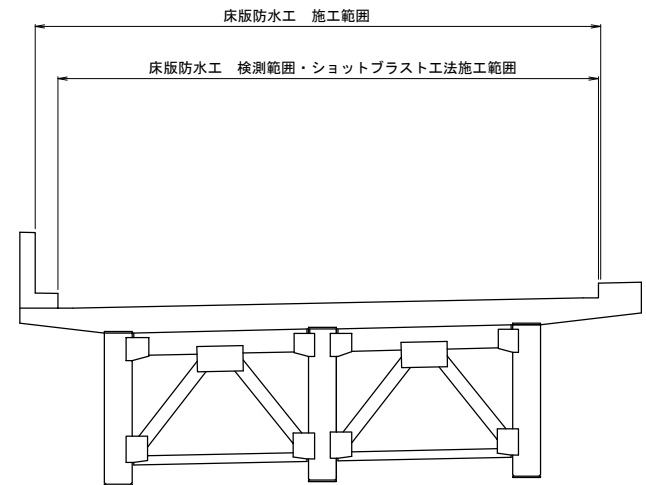
クラックシール数量は過去の実績により、0.5kg/mで算出

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	クラック対策工詳細図（10）		
縮 尺	－	図面番号	/
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

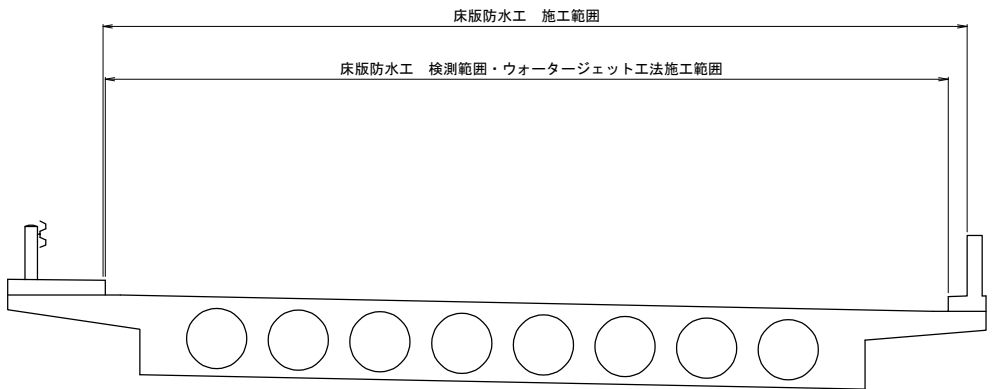
床版防水工詳細図

標準横断面図

床版防水工B 1（登別室蘭ICランプ第一橋）

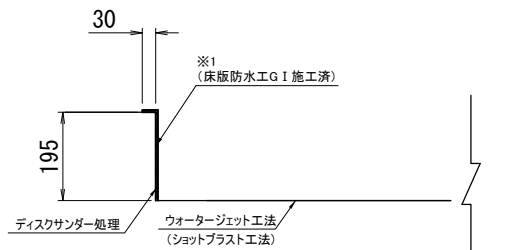


床版防水工B 2（別々川橋、段坂橋、ポン樽前川橋、樽前橋）



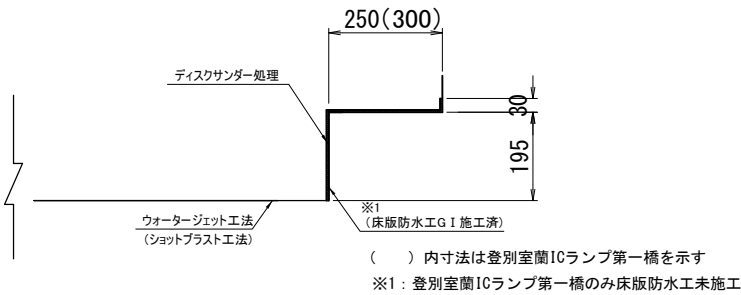
端部下地処理詳細図

中央分離帯側



断面当たりディスクサンダー処理数量：0.225㎡/m

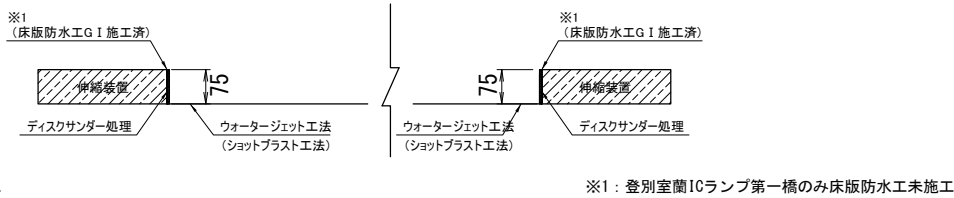
左路肩側



断面当たりディスクサンダー処理数量：0.475㎡/m (0.525㎡/m)

伸縮装置部詳細図

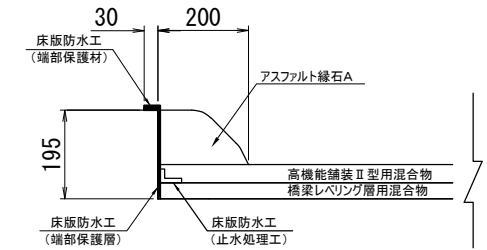
縦断方向断面図



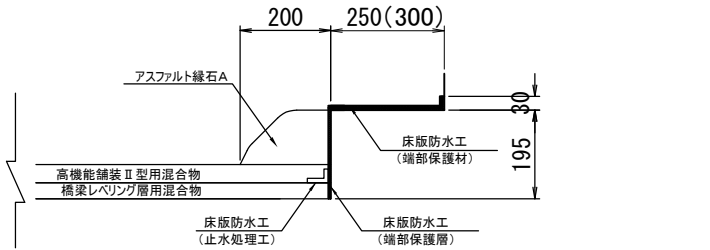
断面当たりディスクサンダー工法数量：0.075㎡/m

床版防水工端部詳細図

中央分離帯側

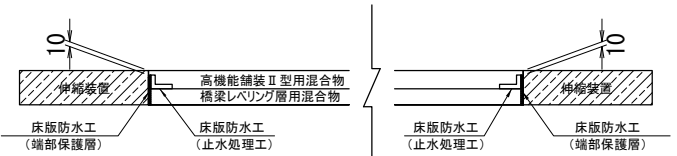


左路肩側



床版防水工 伸縮装置部詳細図

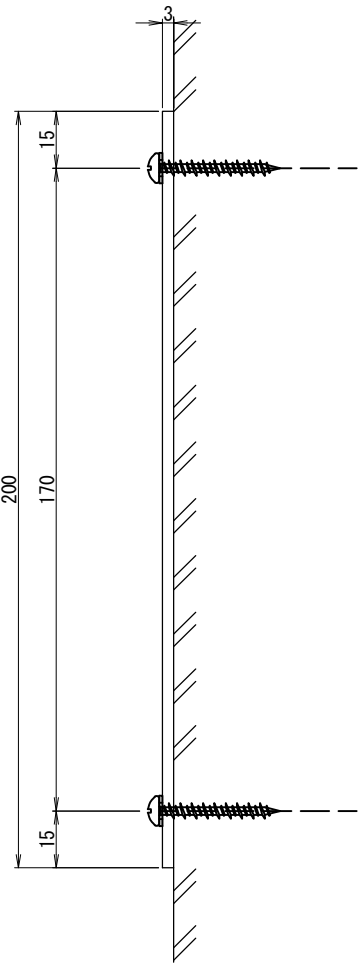
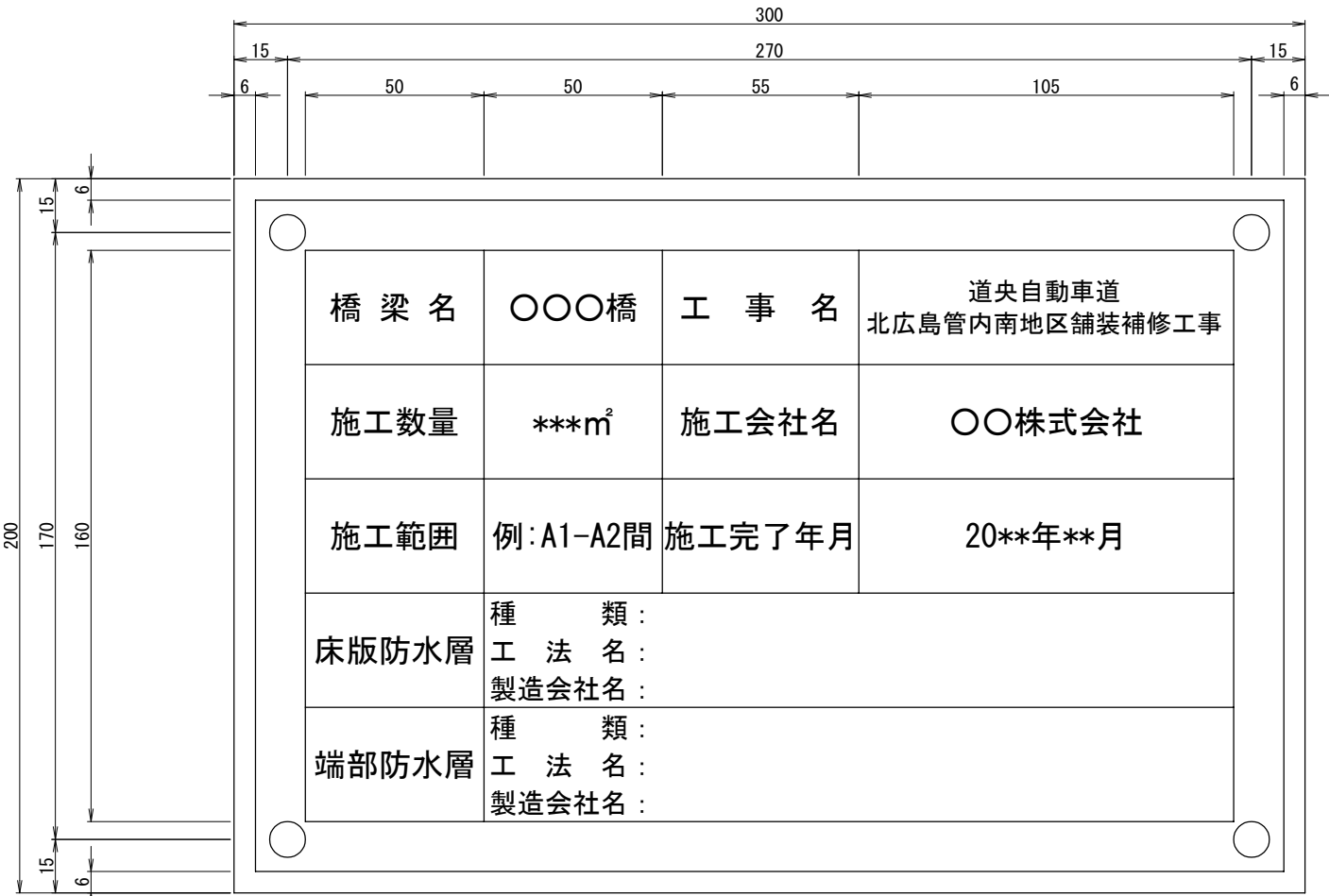
縦断方向断面図



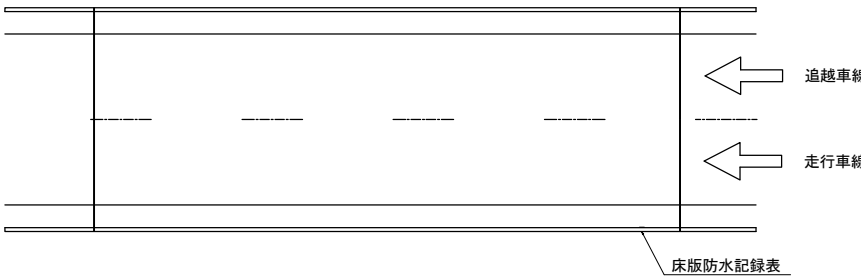
道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	床版防水工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

床版防水記録表詳細図

床版防水記録表



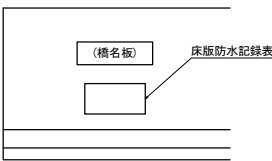
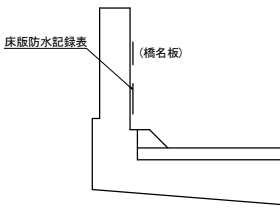
設置詳細図



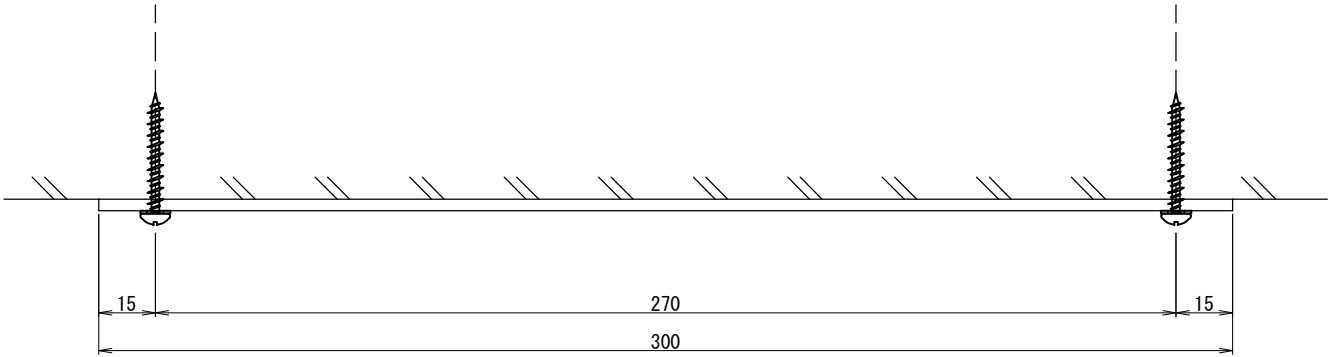
※設置位置は、進行方向の上流側に設置するものとする。

断面図

正面図



※設置位置は、原則断面図のとおりとするが、設置出来ない場合は監督員の指示に従って設置するものとする。



床版防水記録表 数量表

橋梁名	上下線	施工範囲	設置位置	数量
登別室蘭ICランプ 第1橋	E(オ)	A1-A2間	A1側	1
別々川橋	上り線	A1-A2間	A2側	1
段坂橋	上り線	A1-A2間	A2側	1
ポン樽前川橋	下り線	A1-A2間	A1側	1
樽前橋	下り線	A1-A2間	A1側	1
合 計				5

固定金具

4-コンクリート用ねじ(38mm)(SUS304)

4-座金(SUS304)

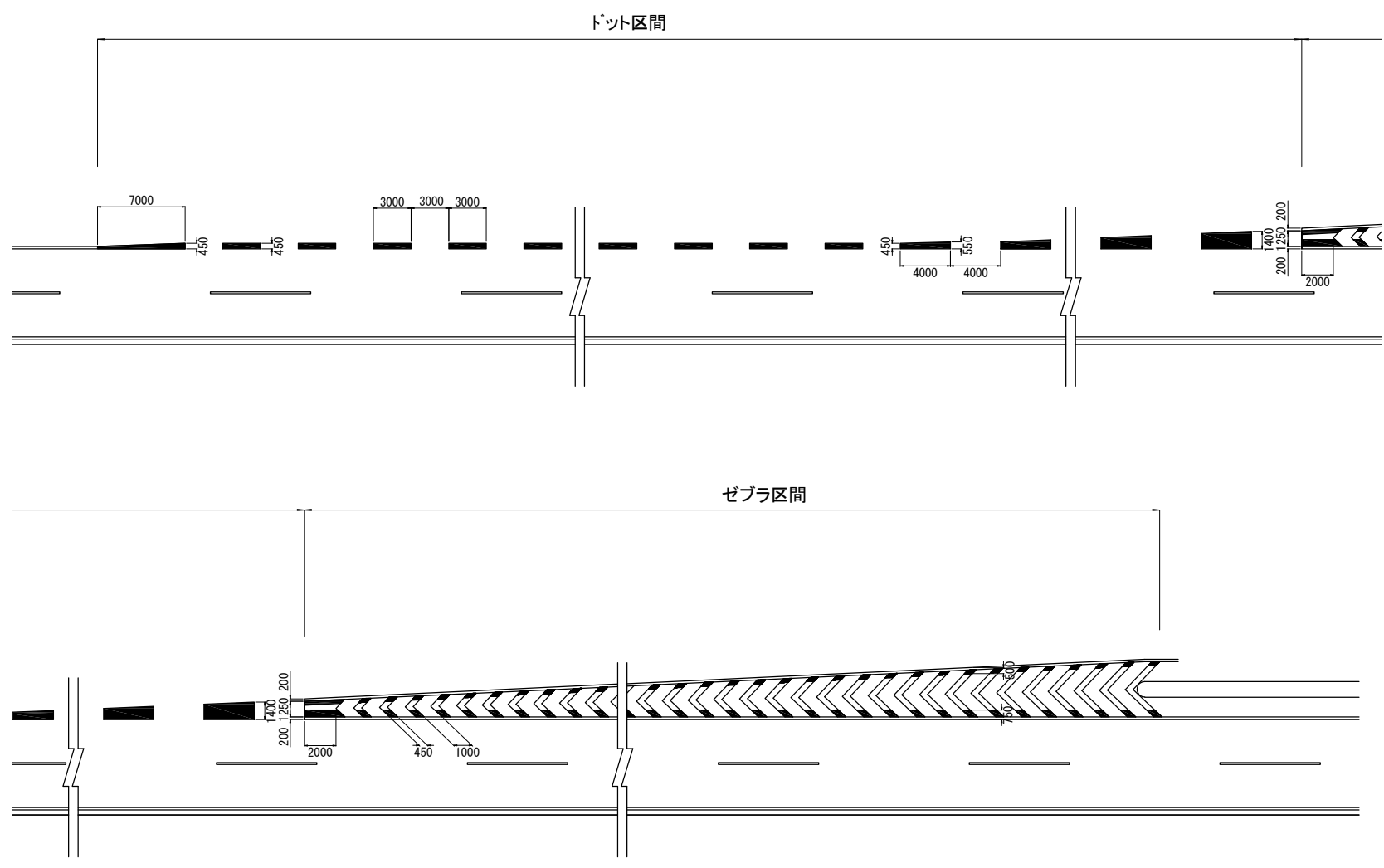
注 意 事 項

- 材料はJIS H4000 A 5052P(アルミニウム板)とする
- 表面は透明の高耐候性フィルムにより被覆する
- 床版防水記録表に用いる色は白地に黒色文字とする

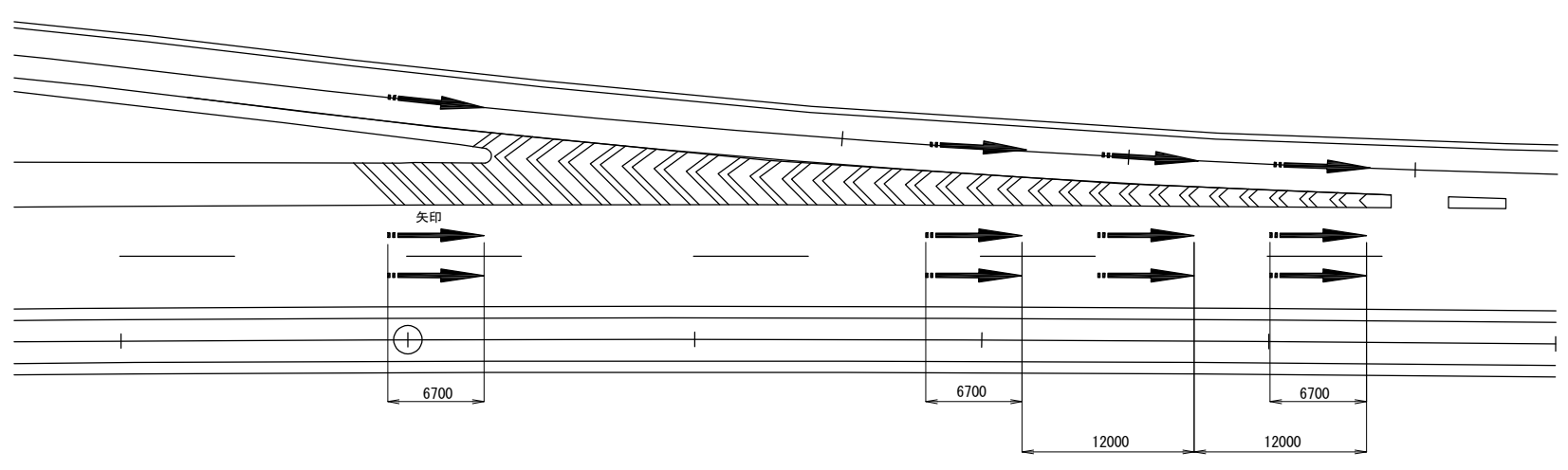
道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	床版防水記録表詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

路面標示工詳細図(1)

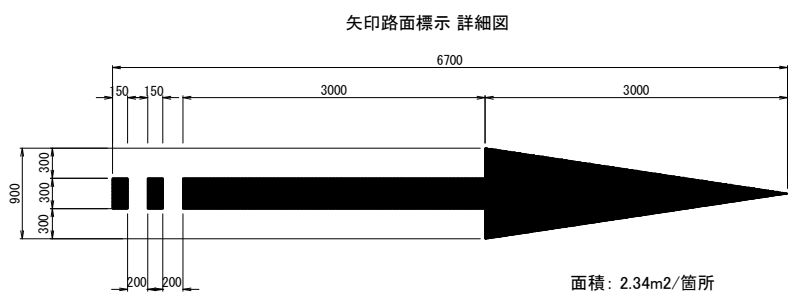
ゼブラ・ドット詳細図



矢印標示標準配置図



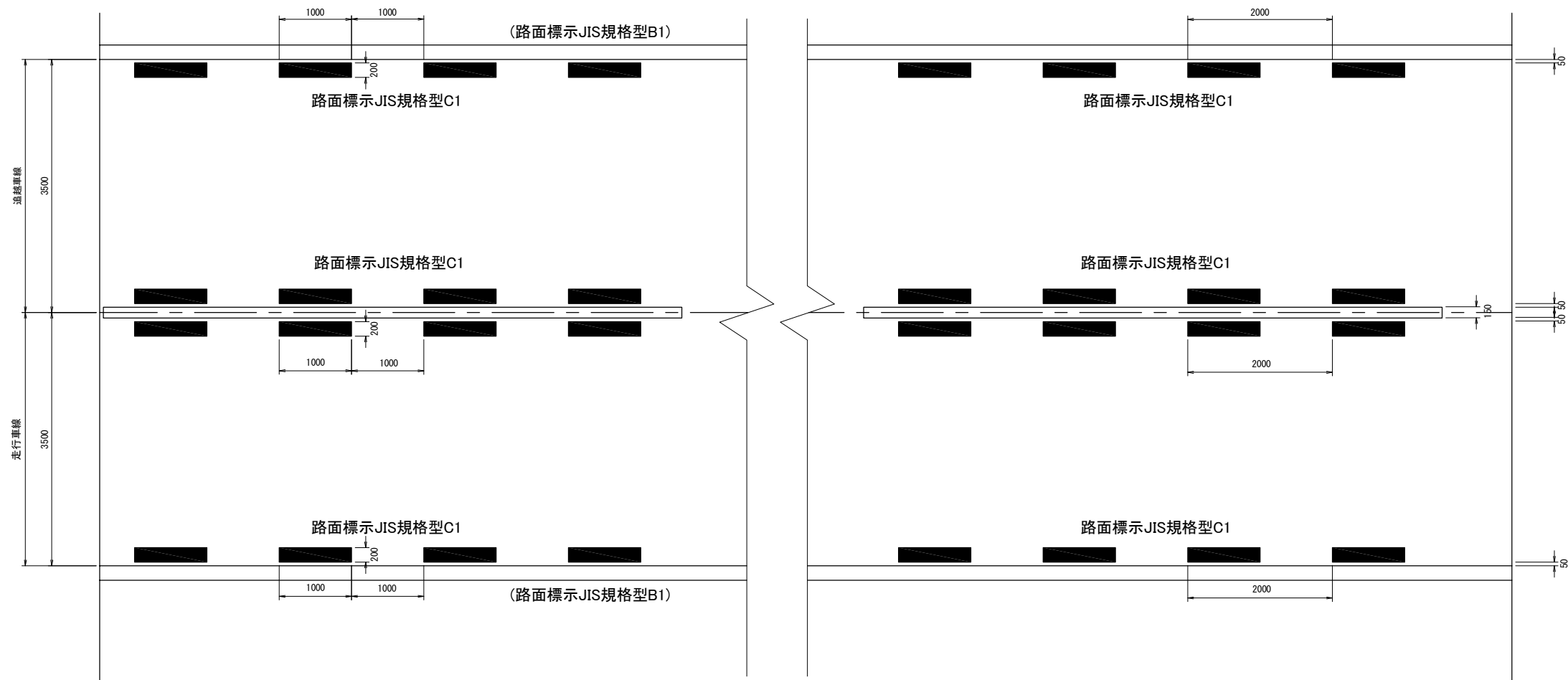
矢印 路面標示詳細図



道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(1)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

路面標示工詳細図(2)

導流標示 詳細図



路面標示 J I S 規格型 C 1

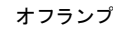
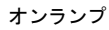
導流路面標示

道路名	I C間	上下線	車線	施工位置	K P間	延長(m)	数量(m ²)	備考
道央自動車道	白老 I C～苫小牧西 I C	上り線	追 越	右 側	S73. 500～S73. 247	253. 0	25. 3	
				左 側	S73. 500～S73. 247	253. 0	25. 3	
合 計							50. 6	

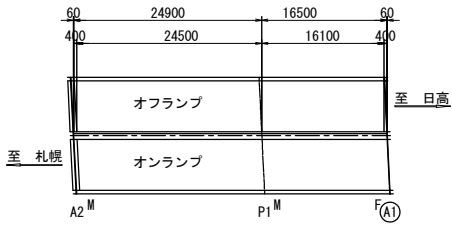
道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

伸縮装置取替（２） （苫小牧東IC橋 オンランプA1）

断面図

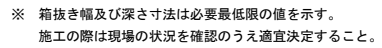


位置図



詳細図（参考図）

伸縮装置断面図



標準寸法表 單位:mm

タイプ	A	H	L
20用	76~96	130	250

※ L寸法（リブプレート長）は、
目地に対し直角方向の値。

伸縮装置材料表 (幅員10m・1箇所当り)

名称	仕様	単位	数量	備考
車道用伸縮装置	伸縮量20mm	m	10	二次止水構造
地覆用装置	20mm用	個	2	二次止水構造,両端取付
リブプレート	t12	枚	80	
打ち継ぎ接着剤		kg	0.7	
あと施工アンカー	D16 差し筋アンカー	本	160	
通し筋	D16 x 10200mm	本	4	63.6 kg
後打ちコンクリート	0.35m x 0.14m x 10m x 2	m ³	9.8	

既設伸縮装置撤去区



撤去寸法

タイプ	W 1	W 2	H
20用	350 mm	60 mm	140 mm

- ※ 既設伸縮装置は撤去。
- ※ はつり範囲は現況に合わせ適宜変更すること
- ※ 遊間寸法は目地に対し直角方向の値を示す。

既設伸縮装置撤去数量表 (1m当り)

名称	仕様	単位	数量	備考
アスファルト取壊	t=75	m3	0.057	特殊アスファルト舗装
コンクリート取壊	t=65	m3	0.049	
	t=60(遊間部)	m3	0.004	
Катター工		m	2.000	
既設地覆撤去		箇所	2	1ジョイント当たり2箇所

仮復旧詳細図



仮復旧（舗装）数量表 (1m当り)

名称	仕様	単位	数量	備考
アスファルト舗装	t=140	m3	0.106	基層用アスファルト混合物
ギャッププレート	t=3.2、W=200	m	1.0	

仮復旧（撤去）数量表 (1m当り)

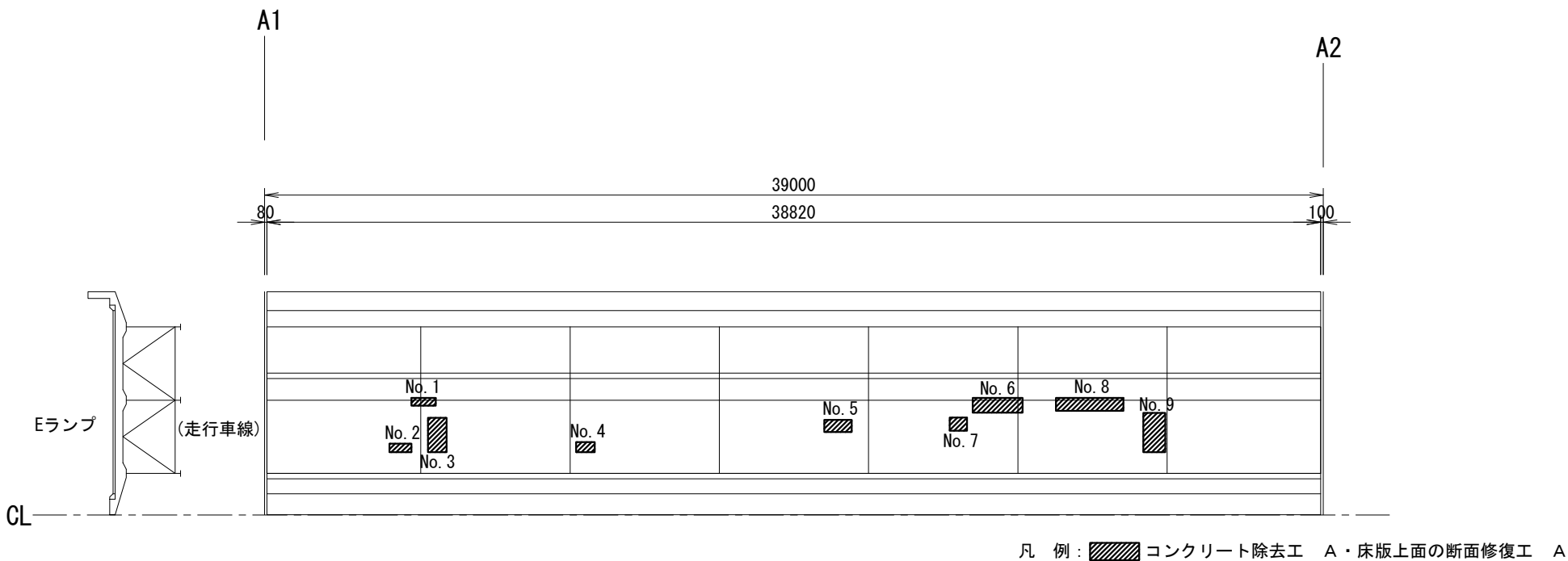
名称	仕様	単位	数量	備考
アスファルト取壊	t=140	m3	0.106	
ギャッププレート撤去	t=3.2、W=200	m	1.0	

注) 伸縮装置詳細図は参考図であり、仕様については土木共通仕様書17-3-3「伸縮装置の材料」に示す規定に適合する材料を使用するものとする。なお、本参考図は参考製品の仕様により誘導板が両側に配置されているが、流出側は不要でもよい構造とする。

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	伸縮装置取替（２）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

登別室蘭ICランプ第1橋 構造物補修工展開図
(Eランプ A1～A2)

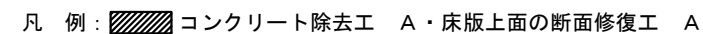
位置図



登別室蘭ICランプ第1橋 Eランプ A1～A2

番 号	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L (m)	W (m)	t (m)	数量 (L)	L (m)	W (m)	t (m)	数量(L)	
No.1	0.900	0.280	0.089	22.428	0.900	0.280	0.089	22.428	
No.2	0.800	0.310	0.089	22.072	0.800	0.310	0.089	22.072	
No.3	0.690	1.270	0.089	77.991	0.690	1.270	0.089	77.991	
No.4	0.680	0.370	0.089	22.392	0.680	0.370	0.089	22.392	
No.5	1.000	0.450	0.089	40.050	1.000	0.450	0.089	40.050	
No.6	1.830	0.530	0.089	86.321	1.830	0.530	0.089	86.321	
No.7	0.630	0.480	0.089	26.914	0.630	0.480	0.089	26.914	
No.8	2.490	0.470	0.089	104.157	2.490	0.470	0.089	104.157	
No.9	0.800	1.450	0.089	103.240	0.800	1.450	0.089	103.240	
合計				505.565				505.565	

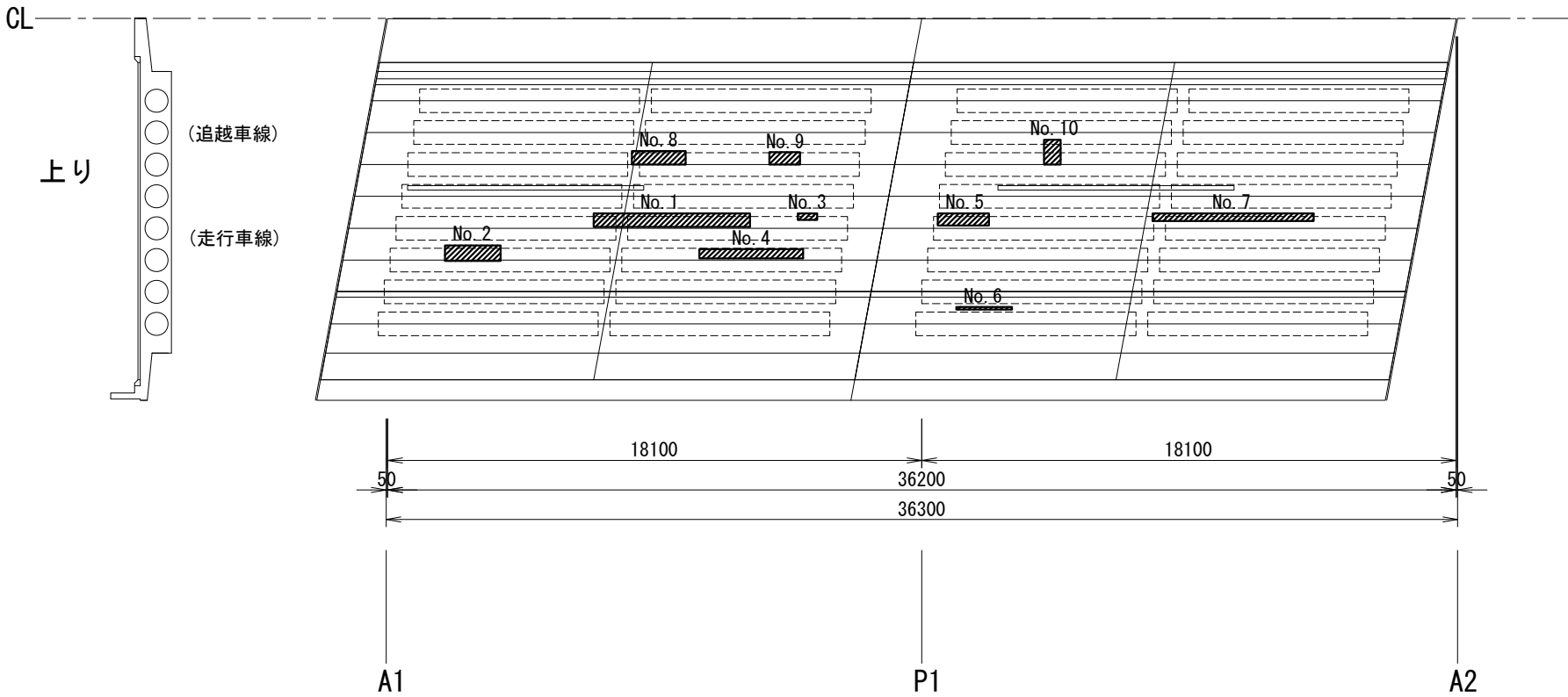
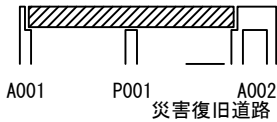
道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	登別室蘭ICランプ第1橋 構造物補修工展開図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		



道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	別々川橋 構造物補修工展開図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

段坂橋 構造物補修工展開図
(上り線 A1～A2)

位置図



凡 例 : コンクリート除去工 A・床版上面の断面修復工 A

段坂橋 上り線・走行車線 A1～A2

数量表					数量表					備考
番 号	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A					
	L (m)	W (m)	t (m)	数量 (L)	L (m)	W (m)	t (m)	数量(L)		
No.1	5.290	0.460	0.101	245.773	5.290	0.460	0.101	245.773		
No.2	1.880	0.520	0.101	98.738	1.880	0.520	0.101	98.738		
No.3	0.660	0.210	0.101	13.999	0.660	0.210	0.101	13.999		
No.4	3.510	0.310	0.101	109.898	3.510	0.310	0.101	109.898		
No.5	1.720	0.410	0.101	71.225	1.720	0.410	0.101	71.225		
No.6	1.890	0.080	0.101	15.271	1.890	0.080	0.101	15.271		
No.7	5.450	0.260	0.101	143.117	5.450	0.260	0.101	143.117		
合計				698.021				698.021		

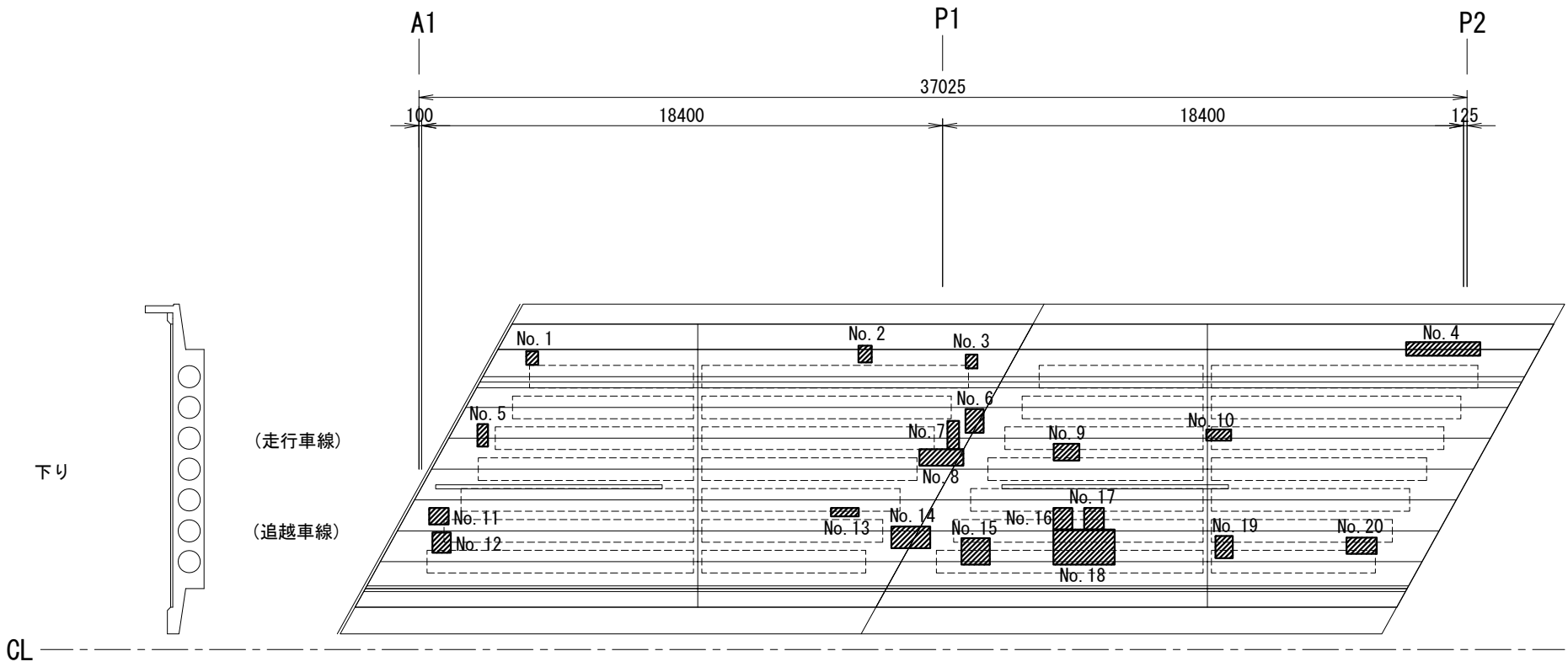
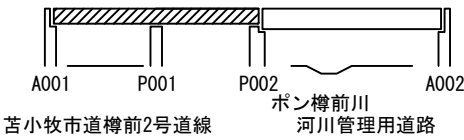
段坂橋 上り線・追越車線 A1～A2

数量表					数量表					備考
番 号	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A					
	L (m)	W (m)	t (m)	数量 (L)	L (m)	W (m)	t (m)	数量(L)		
No.8	1.820	0.450	0.101	82.719	1.820	0.450	0.101	82.719		
No.9	1.030	0.410	0.101	42.652	1.030	0.410	0.101	42.652		
No.10	0.560	0.840	0.101	47.510	0.560	0.840	0.101	47.510		
				172.881				172.881		

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	段坂橋 構造物補修工展開図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

ポン樽前川橋 構造物補修工展開図（１）
（下り線 A1～P2）

位置図



凡 例 : コンクリート除去工 A・床版上面の断面修復工 A

ポン樽前川橋 下り線・走行車線 A1～P2

数量表					床版上面の断面修復工 A					備考
番 号	コンクリート除去工 A									
	L (m)	W (m)	t (m)	数量 (L)	L (m)	W (m)	t (m)	数量(L)		
No.1	0.410	0.470	0.113	21.775	0.410	0.470	0.113	21.775		
No.2	0.460	0.590	0.113	30.668	0.460	0.590	0.113	30.668		
No.3	0.410	0.470	0.113	21.775	0.410	0.470	0.113	21.775		
No.4	2.610	0.470	0.113	138.617	2.610	0.470	0.113	138.617		
No.5	0.370	0.790	0.113	33.030	0.370	0.790	0.113	33.030		
No.6	0.640	0.840	0.113	60.749	0.640	0.840	0.113	60.749		
No.7	0.400	0.990	0.113	44.748	0.400	0.990	0.113	44.748		
No.8	1.540	0.570	0.113	99.191	1.540	0.570	0.113	99.191		
No.9	0.900	0.590	0.113	60.003	0.900	0.590	0.113	60.003		
No.10	0.870	0.390	0.113	38.341	0.870	0.390	0.113	38.341		
合計				548.897				548.897		

ポン樽前川橋 下り線・追越車線 A1～P2

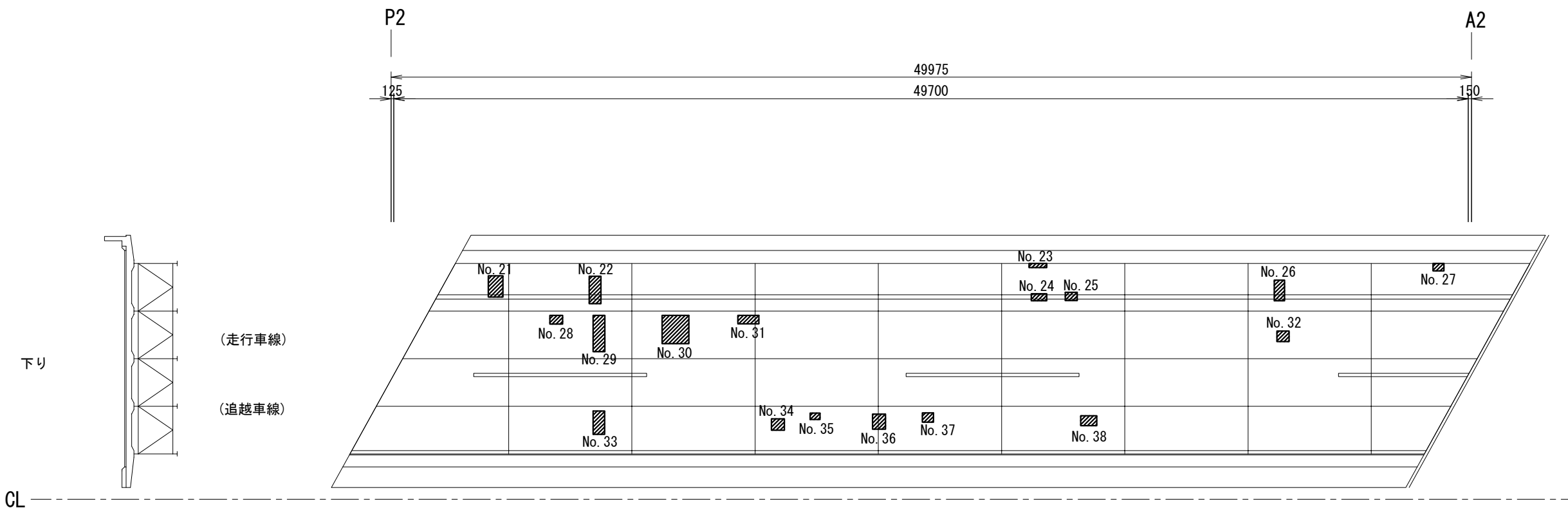
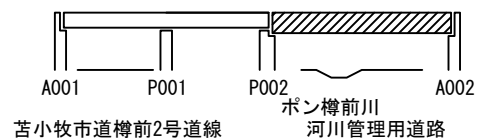
数量表					床版上面の断面修復工 A					備考
番 号	コンクリート除去工 A									
	L (m)	W (m)	t (m)	数量 (L)	L (m)	W (m)	t (m)	数量(L)		
No.11	0.680	0.580	0.113	44.567	0.680	0.580	0.113	44.567		
No.12	0.650	0.700	0.113	51.415	0.650	0.700	0.113	51.415		
No.13	0.980	0.290	0.113	32.115	0.980	0.290	0.113	32.115		
No.14	1.360	0.760	0.113	116.797	1.360	0.760	0.113	116.797		
No.15	1.000	0.930	0.113	105.090	1.000	0.930	0.113	105.090		
No.16	0.660	0.760	0.113	56.681	0.660	0.760	0.113	56.681		
No.17	0.690	0.760	0.113	59.257	0.690	0.760	0.113	59.257		
No.18	2.160	1.230	0.113	300.218	2.160	1.230	0.113	300.218		
No.19	0.610	0.780	0.113	53.765	0.610	0.780	0.113	53.765		
No.20	1.070	0.560	0.113	67.710	1.070	0.560	0.113	67.710		
				887.615				887.615		

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	ポン樽前川橋 構造物補修工展開図（１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

ポン樽前川橋 構造物補修工展開図 (2)

(下り線 P2～A2)

位置図



凡 例： コンクリート除去工 A・床版上面の断面修復工 A

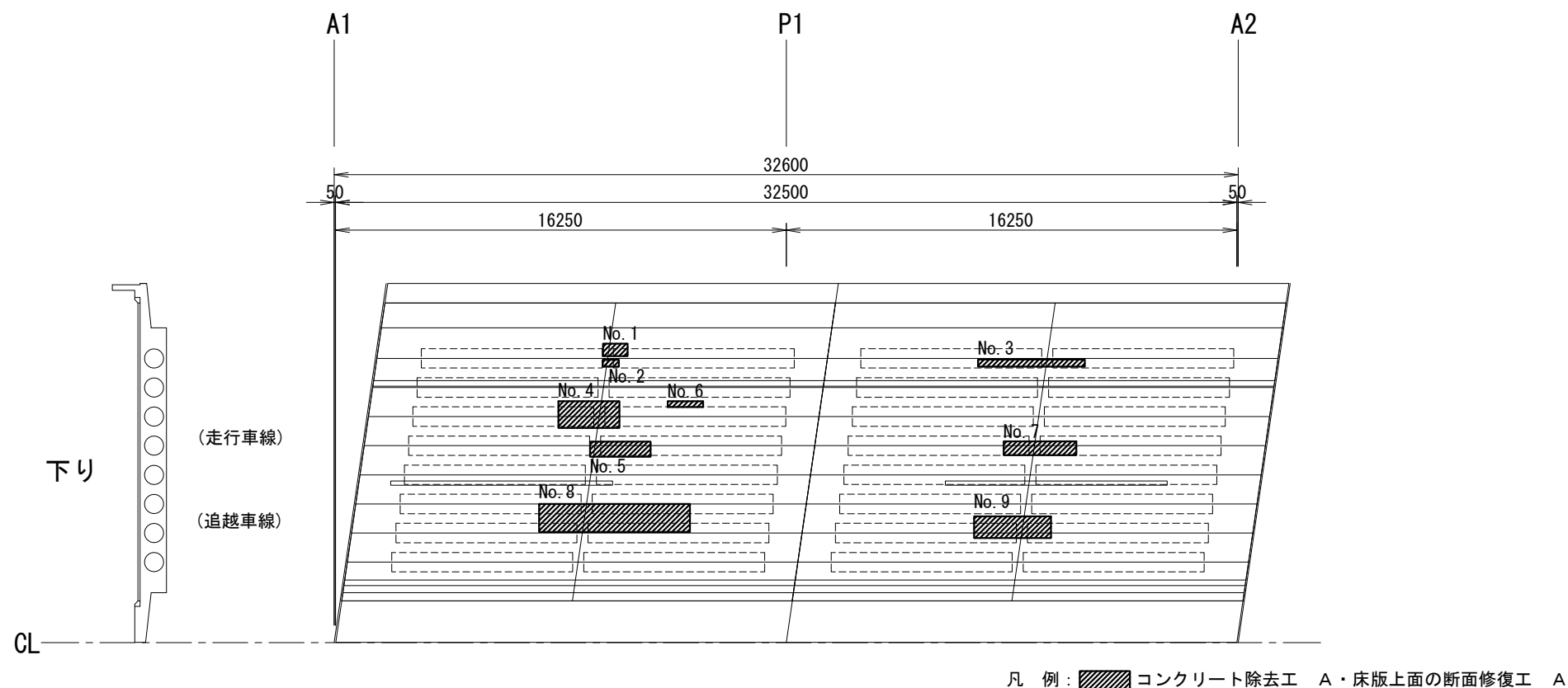
ポン樽前川橋 下り線・走行車線 P2～A2

数量表					床版上面の断面修復工 A					備考
番 号	コンクリート除去工 A									
	L (m)	W (m)	t (m)	数量 (L)	L (m)	W (m)	t (m)	数量(L)		
No.21	0.670	0.970	0.089	57.841	0.670	0.970	0.089	57.841		
No.22	0.540	1.260	0.089	60.556	0.540	1.260	0.089	60.556		
No.23	0.810	0.190	0.089	13.697	0.810	0.190	0.089	13.697		
No.24	0.710	0.320	0.089	20.221	0.710	0.320	0.089	20.221		
No.25	0.550	0.380	0.089	18.601	0.550	0.380	0.089	18.601		
No.26	0.470	0.950	0.089	39.739	0.470	0.950	0.089	39.739		
No.27	0.500	0.340	0.089	15.130	0.500	0.340	0.089	15.130		
No.28	0.590	0.400	0.089	21.004	0.590	0.400	0.089	21.004		
No.29	0.540	1.670	0.089	80.260	0.540	1.670	0.089	80.260		
No.30	1.240	1.300	0.089	143.468	1.240	1.300	0.089	143.468		
No.31	0.970	0.390	0.089	33.669	0.970	0.390	0.089	33.669		
No.32	0.560	0.480	0.089	23.923	0.560	0.480	0.089	23.923		
合計				528.109				528.109		

ポン樽前川橋 下り線・追越車線 P2～A2

数量表		コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
番 号	L (m)	W (m)	t (m)	数量 (L)	L (m)	W (m)	t (m)	数量(L)		
No.33	0.530	1.070	0.089	50.472	0.530	1.070	0.089	50.472		
No.34	0.600	0.520	0.089	27.768	0.600	0.520	0.089	27.768		
No.35	0.450	0.290	0.089	11.615	0.450	0.290	0.089	11.615		
No.36	0.590	0.690	0.089	36.232	0.590	0.690	0.089	36.232		
No.37	0.500	0.430	0.089	19.135	0.500	0.430	0.089	19.135		
No.38	0.740	0.450	0.089	29.637	0.740	0.450	0.089	29.637		
				174.859				174.859		

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	ボーン横前川橋 構造物補修工展開図（２）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		



樽前橋 下り線・追越車線 A1～A2

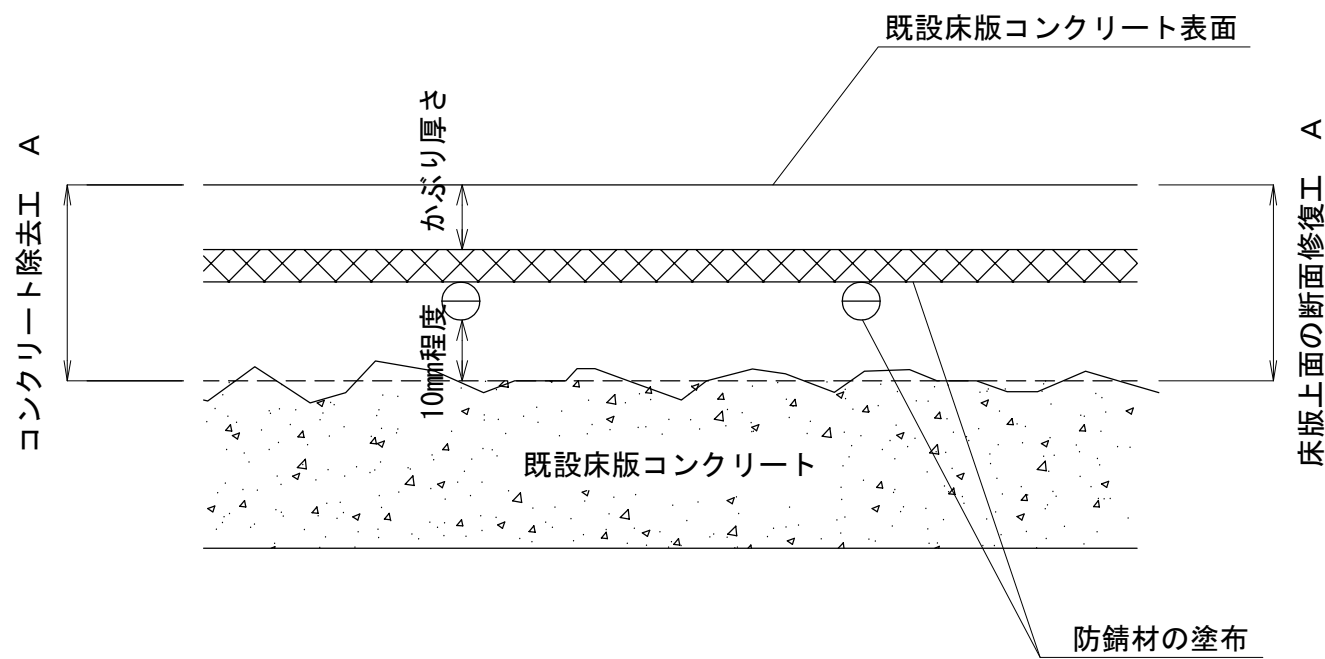
数量表					数量表					備考
番号	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A					
	L (m)	W (m)	t (m)	数量 (L)	L (m)	W (m)	t (m)	数量(L)		
No.1	0.880	0.440	0.105	40.656	0.880	0.440	0.105	40.656		
No.2	0.580	0.240	0.105	14.616	0.580	0.240	0.105	14.616		
No.3	3.840	0.250	0.105	100.800	3.840	0.250	0.105	100.800		
No.4	2.190	0.960	0.105	220.752	2.190	0.960	0.105	220.752		
No.5	2.180	0.550	0.105	125.895	2.180	0.550	0.105	125.895		
No.6	1.270	0.200	0.105	26.670	1.270	0.200	0.105	26.670		
No.7	2.620	0.490	0.105	134.799	2.620	0.490	0.105	134.799		
合計				664.188				664.188		

番 号	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L (m)	W (m)	t (m)	数量 (L)	L (m)	W (m)	t (m)	数量(L)	
No.8	5.440	1.010	0.105	576.912	5.440	1.010	0.105	576.912	
No.9	2.760	0.780	0.105	226.044	2.760	0.780	0.105	226.044	
				802.956				802.956	

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	横断面 構造物補修工展開図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

床版補修工詳細図

床版上面の断面修復工及びコンクリート除去工 標準断面図



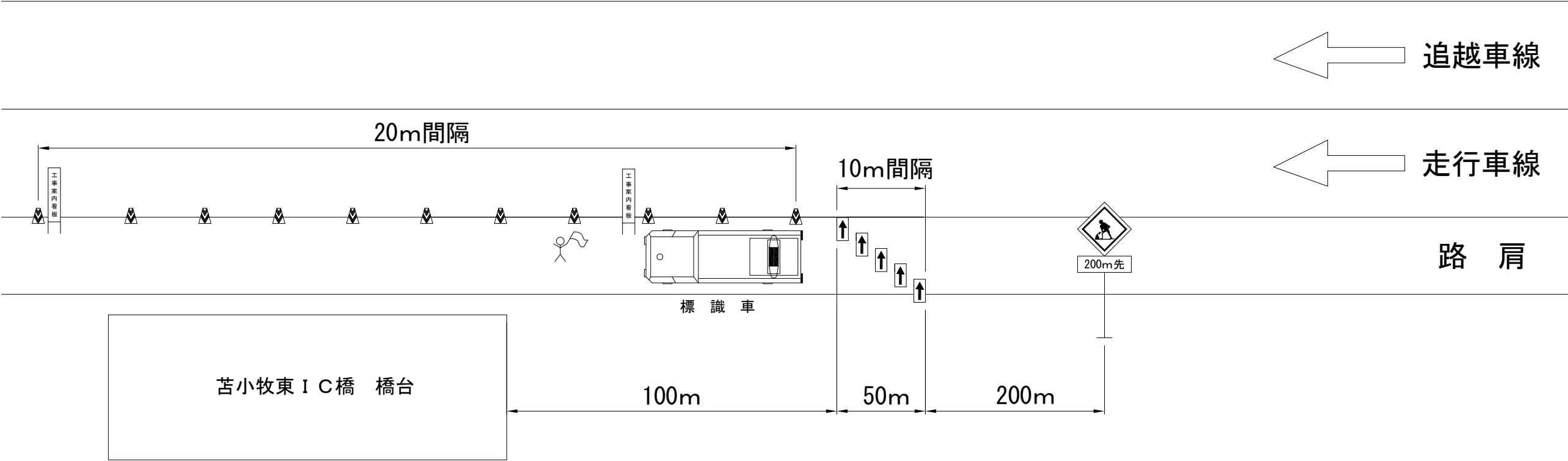
※ コンクリート除去工の周囲はフェザーエッジが生じないように留意すること。

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	床版補修工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

交通規制図（１）

交通規制工 路肩規制（１）

夜間路肩規制



上記規制図は、苫小牧東ＩＣランプ伸縮装置取替時の本線規制図とする。
本線に設置するラバコーンは２個に１個点滅灯付を設置するものとする。

苫小牧東ＩＣ 伸縮装置取替 施工時			
単価項目	交通規制監視	交代要員	備 考
路肩規制 I × 1 (Y)	【1名】	—	1 ～ 4 日目
ランプ閉鎖規制B (Y)	【1名】		
交通監視員 (Y)	—		

※交代要員は路肩規制 I × 1 (Y) 及びランプ閉鎖規制B (Y) 合わせて 1 名とする。
【 】は交通規制工に含まれる交通監視員とする。

記号説明事項

交通監視員(交通規制工で計上している交通監視員)

矢印板(自発光式又は高輝度反射式)

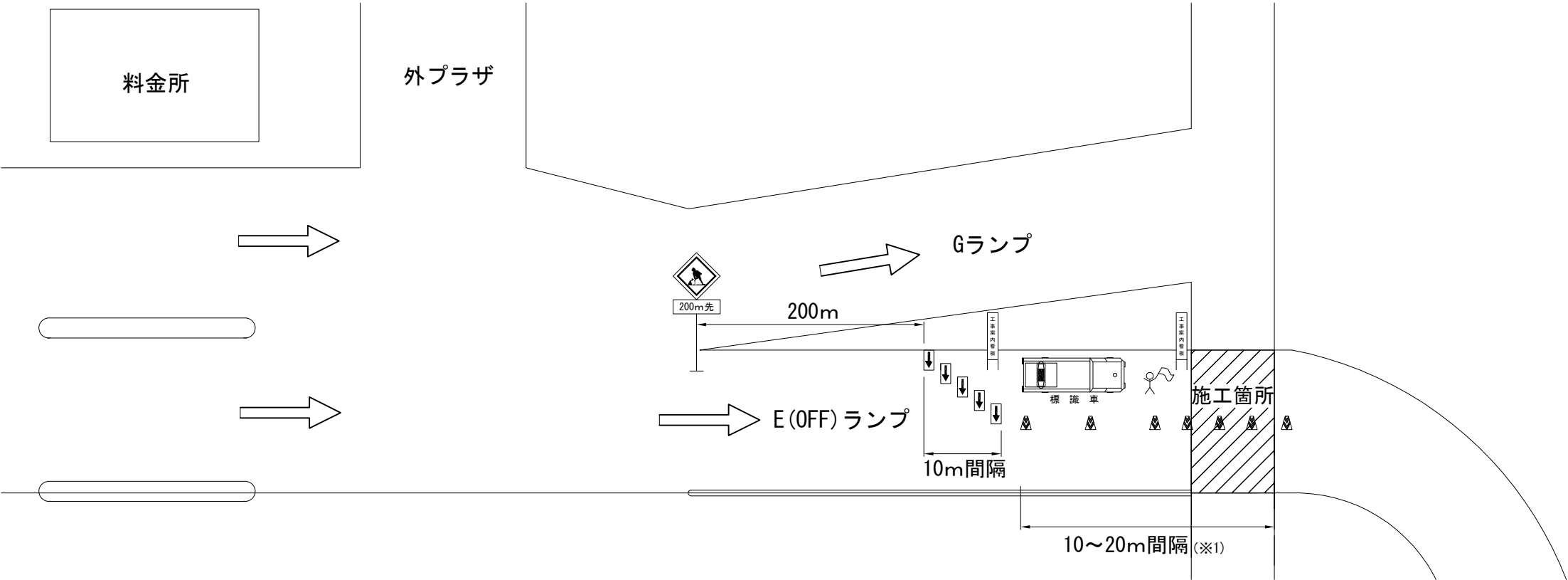
ラバコーン(反射帯付)

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

交通規制図（２）

交通規制工 路肩規制（２）




登別室蘭 I C オフランプ



上記規制図は、登別室蘭 I C ランプ第 1 橋（E ランプ）事前調査時の規制図とする。

※1：施工箇所は、10m間隔に設置する。

記号説明事項

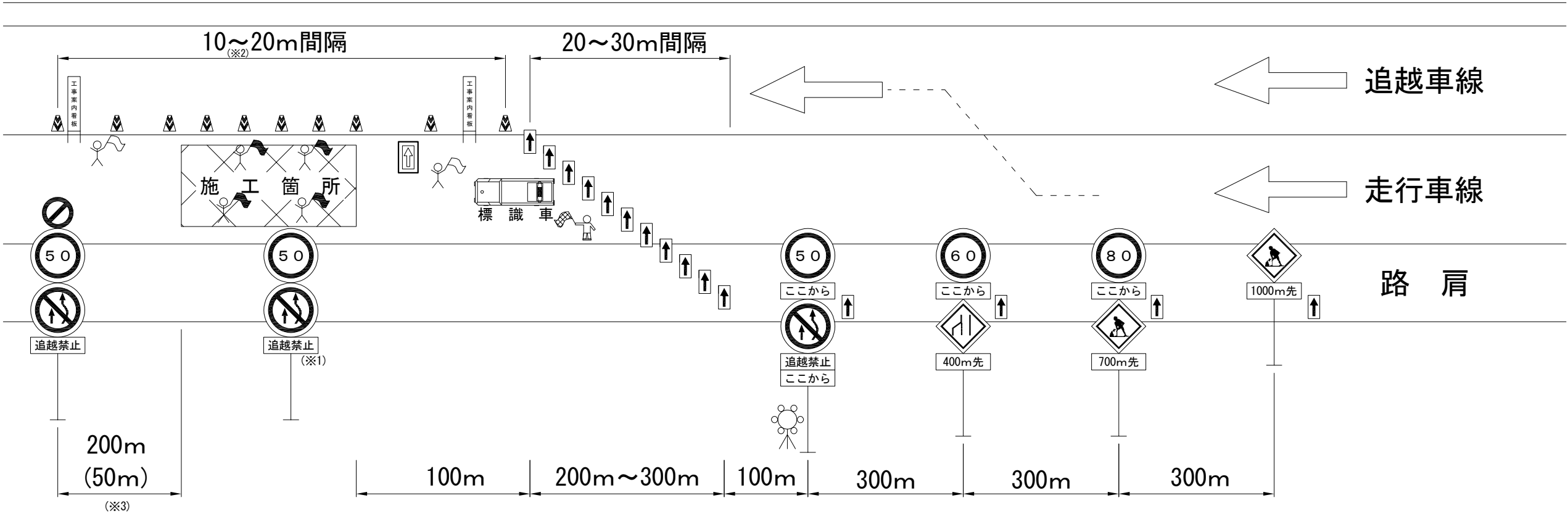
-  交通監視員 (交通規制工で計上している交通監視員)
-  ラバコーン (反射帯付)
-  矢印板 (自発光式又は高輝度反射式)

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（２）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

交通規制図（3）

交通規制工 車線規制（1）

道央自動車道 走行車線



上記規制図は、切削オーバーレイ工及び打換工の施工時の標準配置とし、その他作業の規制時は交通規制に含む交通監視員と別に1名配置を標準とする。
切削オーバーレイ工及び打換工施工時の交通規制に含む交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。
昼夜連続規制中の夜間時は、点滅灯付ラバコーンを2個に1個設置するものとする。

※1: 規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。
※2: 施工箇所は、10m間隔に設置する。
※3: 事前調査時は、50mとする。

記号説明事項

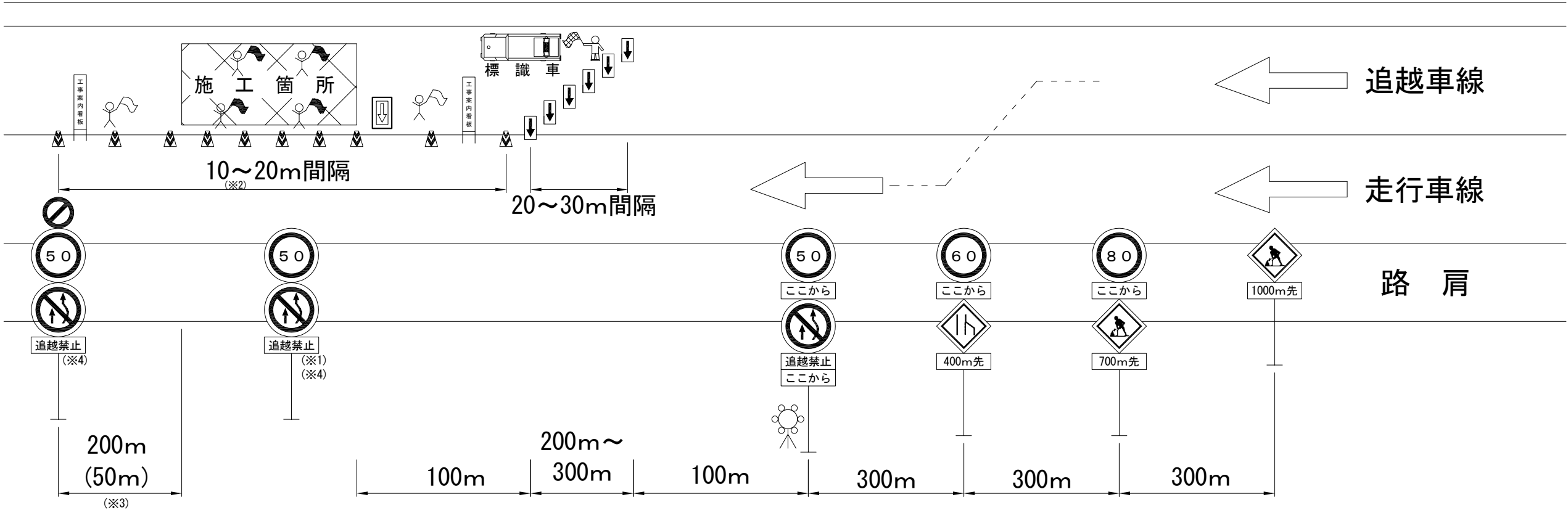
- 交通監視員 (交通規制工で計上している交通監視員)
- 交通監視員 (交通保安要員で計上している交通監視員)
- ロボット誘導員
- 矢印板 (高輝度反射式)
- ラバコーン (反射帯付)
- 自発光式回転灯
- 進入車両強制停止装置又は防護車両の設置

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（3）	
縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	—	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所	

交通規制図（４）

交通規制工 車線規制（２）

道央自動車道 追越車線



上記規制図は、切削オーバーレイ工及び打換工の施工時の標準配置とし、その他作業の規制時は交通規制に含む交通監視員と別に 1 名配置を標準とする。
昼夜連続規制中の夜間時は、点滅灯付ラバコーンを 2 個に 1 個設置するものとする。
切削オーバーレイ工及び打換工施工時の交通規制に含む交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。

※1: 規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。
※2: 施工箇所は、10m間隔に設置する。
※3: 事前調査時は、50mとする。
※4: 追越車線規制であっても、左路肩に設置する。

記号説明事項

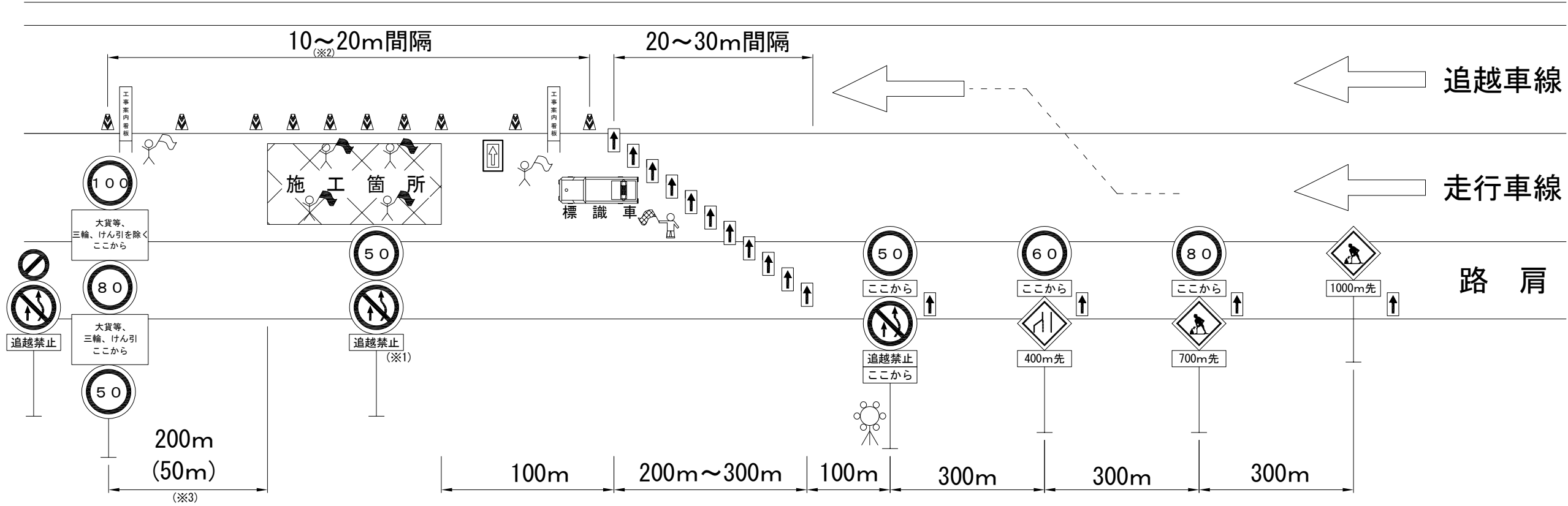
- 交通監視員 (交通規制工で計上している交通監視員)
- 交通監視員 (交通保安要員で計上している交通監視員)
- ロボット誘導員
- 矢印板 (高輝度反射式)
- ラバコーン (反射帯付)
- 自発光式回転灯
- 進入車両強制停止装置又は防護車両の設置

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（４）	
縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	—	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所	

交通規制図（５）

交通規制工 車線規制（３）

日高自動車道 走行車線



上記規制図は、切削オーバーレイ工及び打換工の施工時の標準配置とし、その他作業の規制時は交通規制に含む交通監視員と別に１名配置を標準とする。
切削オーバーレイ工及び打換工施工時の交通規制に含む交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。
日高自動車道 上り線KP-3.500より起点側（札幌側）に規制のテーパー端は原則設置できないものとする。

※１：規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。
※２：施工箇所は、10m間隔に設置する。
※３：事前調査時は、50mとする。

記号説明事項

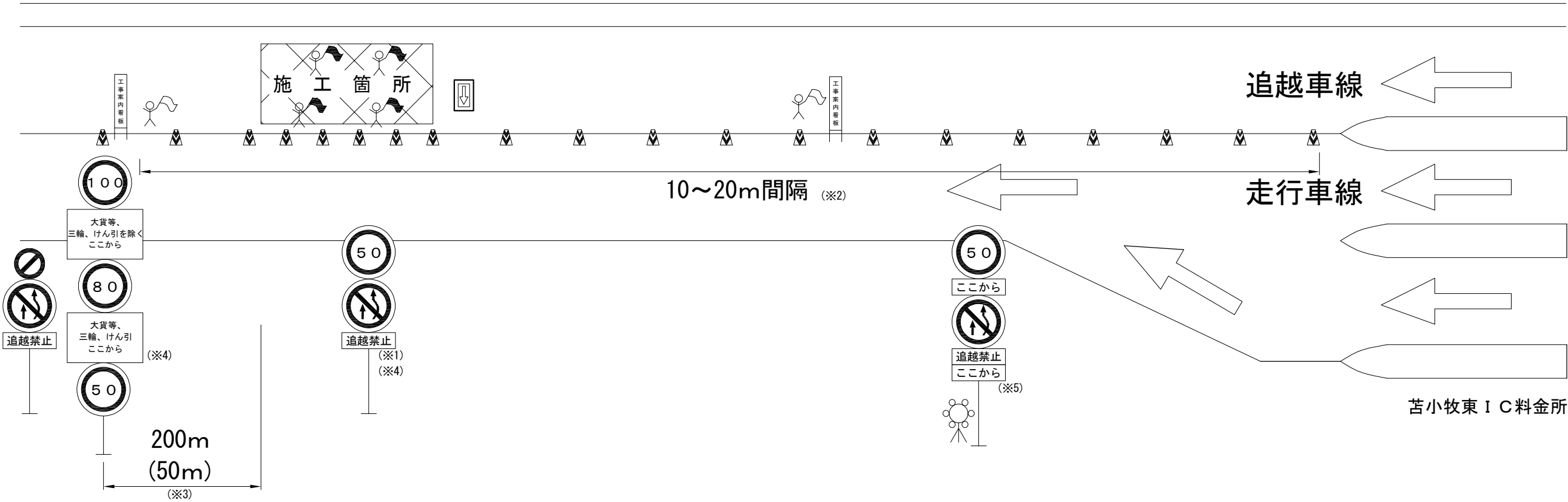
- 交通監視員（交通規制工で計上している交通監視員）
- 交通監視員（交通保安要員で計上している交通監視員）
- ロボット誘導員
- 矢印板（高輝度反射式）
- ラバコーン（反射帯付）
- 自発光式回転灯
- 進入車両強制停止装置又は防護車両の設置

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（５）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

交通規制図（6）

交通規制工 車線規制（4）

日高自動車道 追越車線



上記規制図は、切削オーバーレイ工及び打換工の施工時の標準配置とし、その他作業の規制時は交通規制に含む交通監視員と別に1名配置を標準とする。
切削オーバーレイ工及び打換工施工時の交通規制に含む交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。
なお、日高自動車道 下り線 追越車線0.050～1.100施工時の規制標識の配置はランプ内に設置となるため、道路管理者との協議により確定するものとする。

- ※1: 規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。
- ※2: 施工箇所は、10m間隔に設置する。
- ※3: 事前調査時は、50mとする。
- ※4: 追越車線規制であっても、左路肩に設置する。
- ※5: 分岐ノーズ部に配置するものとする。

記号説明事項

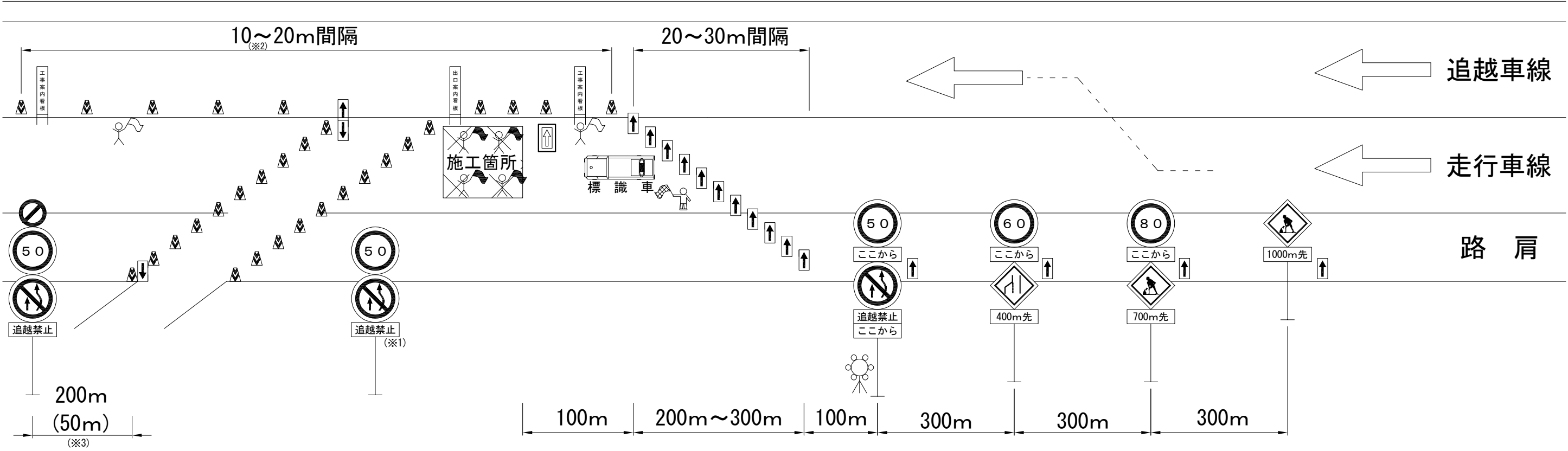
- 交通監視員（交通規制工で計上している交通監視員）
- 交通監視員（交通保安要員で計上している交通監視員）
- 矢印板（高輝度反射式）
- ラバコーン（反射帯付）
- 自発光式回転灯
- 進入車両強制停止装置又は防護車両の設置

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（6）	
縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	—	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所	

交通規制図（ 7 ）

交通規制工 車線規制（ 5 ）

オフランプ部施工時（ 1 ）



上記規制図は、切削オーバーレイ工及び打換工の施工時の標準配置とし、その他作業の規制時は交通規制に含む交通監視員と別に1名配置を標準とする。
切削オーバーレイ工及び打換工施工時の交通規制に含む交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。

※1: 規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。
※2: 施工箇所は、10m間隔に設置する。
※3: 事前調査時は、50mとする。

記号説明事項

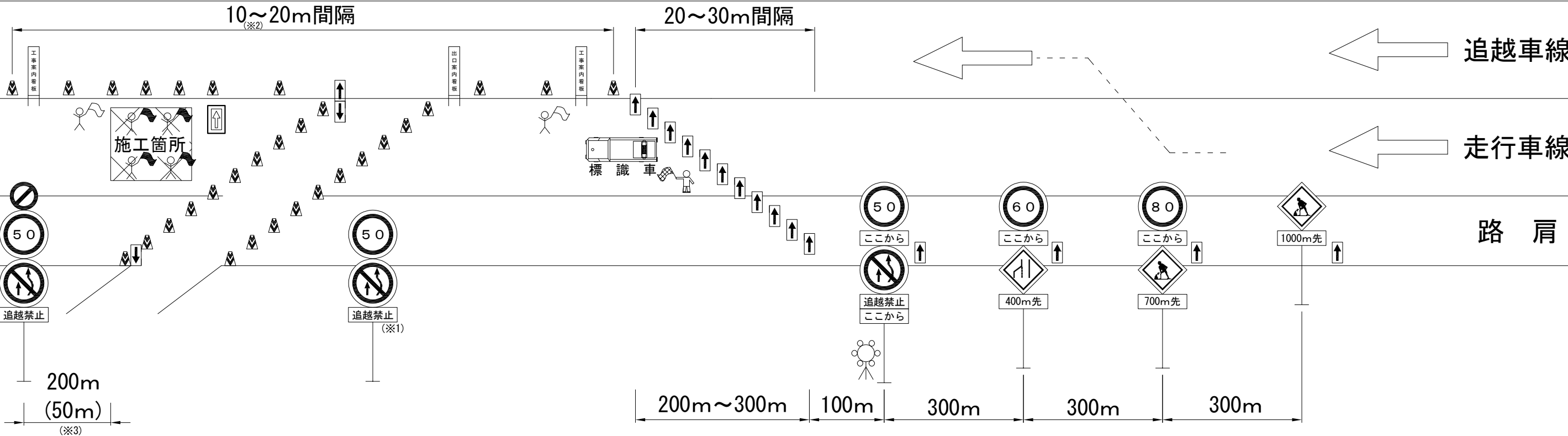
- 交通監視員 (交通規制工で計上している交通監視員)
- 交通監視員 (交通保安要員で計上している交通監視員)
- ロボット誘導員
- 矢印板 (高輝度反射式)
- ラバコーン (反射帯付)
- 自発光式回転灯
- 進入車両強制停止装置又は防護車両の設置

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（ 7 ）	
縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	—	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所	

交通規制図 (8)

交通規制工 車線規制 (6)

オフランプ部施工時（２）










上記規制図は、切削オーバーレイ工及び打換工の施工時の標準配置とし、その他作業の規制時は交通規制に含む交通監視員と別に１名配置を標準とする。

切削オーバーレイ工及び打換工施工時の交通規制に含む交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。

- ※1: 規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。
- ※2: 施工箇所は、10m間隔に設置する。
- ※3: 事前調査時は、50mとする。

記号説明事項

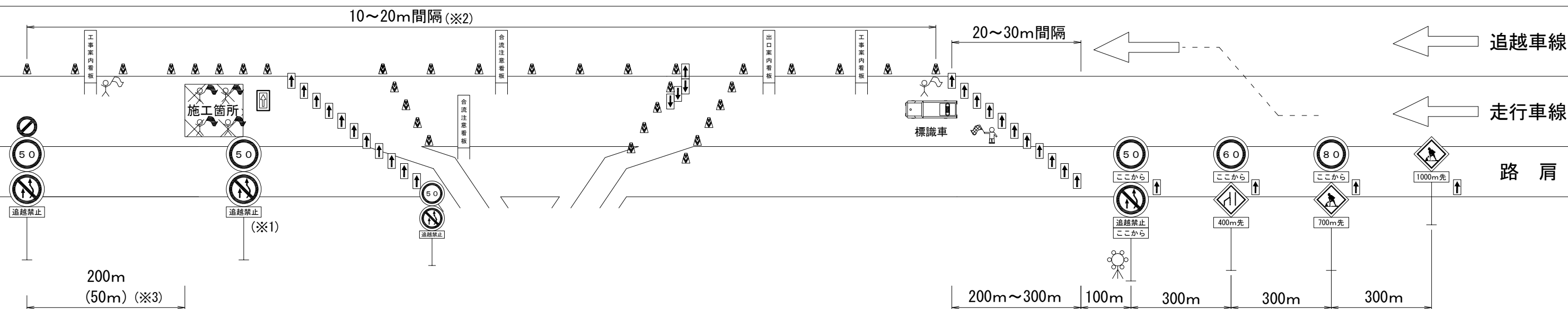
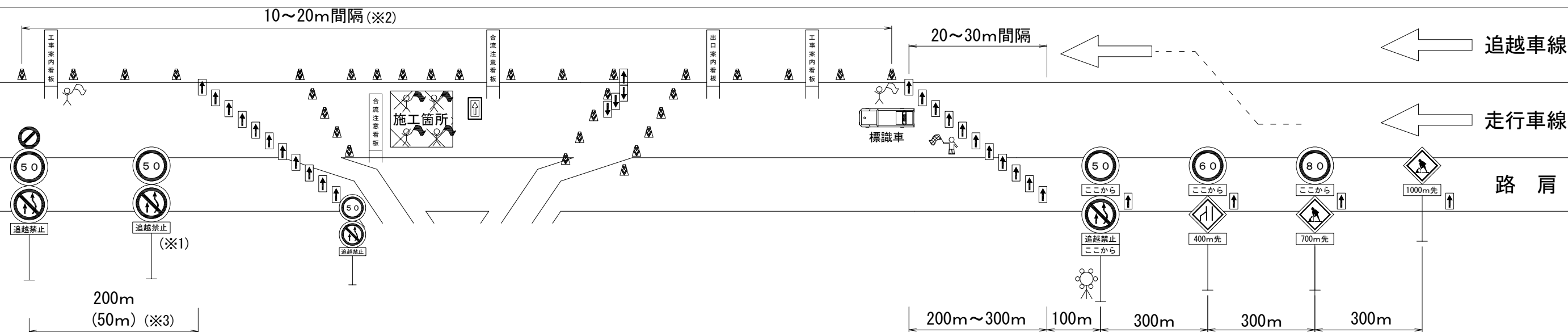
-  交通監視員(交通規制工で計上している交通監視員)
-  交通監視員(交通保安要員で計上している交通監視員)
-  ロボット誘導員
-  矢印板(高輝度反射式)
-  ラバコーン(反射帯付)
-  自発光式回転灯
-  進入車両強制停止装置又は防護車両の設置

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（８）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

交通規制図 (9)

交通規制工 車線規制 (7)

オン・オフランプ部施工時



上記規制図は、切削オーバーレイ工及び打換工の施工時の標準配置とし、その他作業の規制時は交通規制に含む交通監視員と別に1名配置を標準とする。








切削オーバーレイ工及び打換工施工時の交通規制に含む交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。

※1:規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。

※2:施工箇所は、10m間隔に設置する。

※3: 事前調査時は、50mとする。

記号説明事項

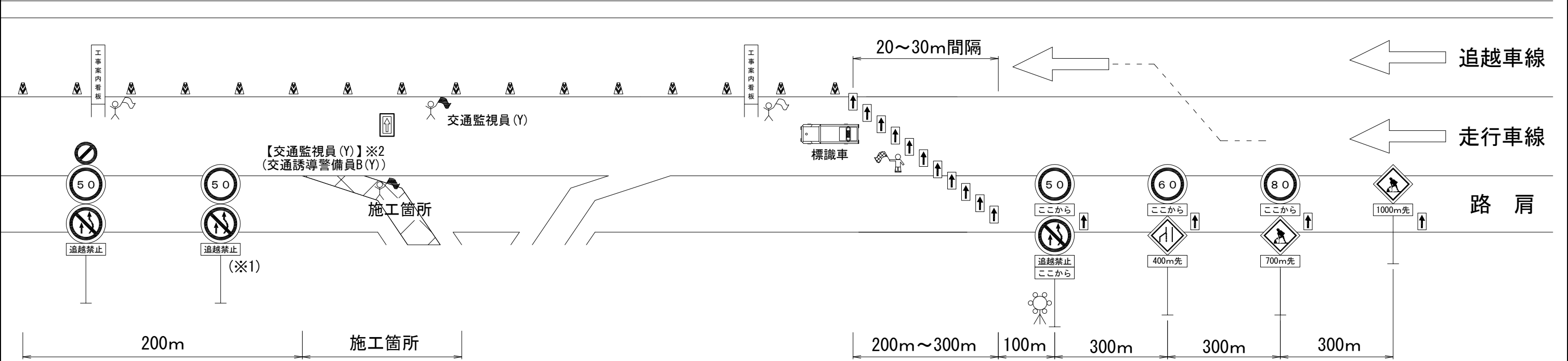
- | | |
|---|----------------------------|
|  | 交通監視員 (交通規制工で計上している交通監視員) |
|  | 交通監視員 (交通保安要員で計上している交通監視員) |
|  | ロボット誘導員 |
|  | 矢印板 (高輝度反射式) |
|  | ラバコーン (反射帯付) |
|  | 自発光式回転灯 |
|  | 進入車両強制停止装置又は防護車両の設置 |

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（９）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

交通規制図（１０）

交通規制工 ランプ閉鎖規制A（Y）

樽前S A 上り線 オンランプ部施工時



上記規制図は、樽前S A上り線オンランプ施工時の配置図とする。

夜間閉鎖規制時は、点滅灯付ラバコーンを2個に1個設置するものとする。

ランプ閉鎖時は、閉鎖開始時間前に交通規制図（9）と同様にオン・オフランプを利用できる形状にし、監督員の閉鎖指示後上図のとおり締め切りを行う。

ランプ施工時の廃材及びアスファルト合材の出入りは、本線より行うものとする。

※1:規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。

※2: 施工箇所に配置する交通保安要員については本線に近接する施工箇所の施工日については交通監視員（Y）とし、それ以外は交通誘導警備員B（Y）とする。

樽前S A 上り線 オンランプ

単価項目	監視内容	1日目	2日目	3日目	備 考
交通監視員（Y）	規制監視(本線規制)	【2名】	【2名】	【2名】	
	車両誘導（本線規制内）	1名	1名	1名	
	舗装改良切削作業	—	—	1名	
	舗装改良舗設作業				
交通誘導警備員B（Y）	舗装改良切削作業	1名	1名	—	
	舗装改良舗設作業				

【 】内に示す本線規制の規制監視を目的とした交通監視員については別途計上せずランプ閉鎖規制A（Y）に計上する。

記号説明事項

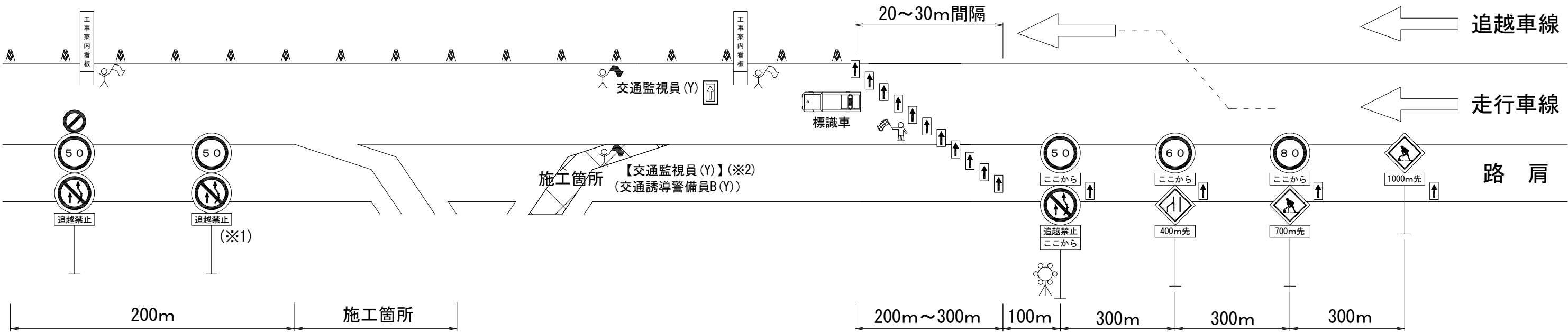
- 交通監視員(交通規制工で計上している交通監視員)
- 交通監視員(交通保安要員で計上している交通監視員)
- ロボット誘導員
- 矢印板(高輝度反射式)
- ラバコーン(反射帯付)
- 自発光式回転灯
- 進入車両強制停止装置又は防護車両の設置

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
四面の種類	交通規制図（１０）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

交通規制図（１１）

交通規制工 ランプ閉鎖規制A（Y）

樽前S A 上下線 オフランプ部施工時



上記規制図は、樽前S A上下線オフランプ施工時の配置図とする。

夜間閉鎖規制時は、点滅灯付ラバコーンを2個に1個設置するものとする。

ランプ閉鎖時は、閉鎖開始時間前に交通規制図（9）と同様にオン・オフランプを利用できる形状にし、監督員の閉鎖指示後上図のとおり締め切りを行う。

ランプ施工時の廃材及びアスファルト合材の出入りは、本線より行うものとする。

※1: 規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。

※2: 施工箇所に配置する交通保安要員については本線に近接する施工箇所の施工日については交通監視員(Y)とし、それ以外は交通誘導警備員B(Y)とする。

記号説明事項

- 交通監視員 (交通規制工で計上している交通監視員)
- 交通監視員 (交通保安要員で計上している交通監視員)
- ロボット誘導員
- 矢印板 (高輝度反射式)
- ラバコーン (反射帯付)
- 自発光式回転灯
- 進入車両強制停止装置又は防護車両の設置

樽前S A 上下線 オフランプ

単価項目	監視内容	1日目	2日目	3日目	備考
交通監視員（Y）	規制監視(本線規制)	【2名】	【2名】	【2名】	
	車両誘導(本線規制内)	1名	1名	1名	
	舗装改良切削作業	1名	—	—	
	舗装改良舗設作業	—	—	—	
交通誘導警備員B（Y）	舗装改良切削作業	—	1名	1名	
	舗装改良舗設作業	—	—	—	

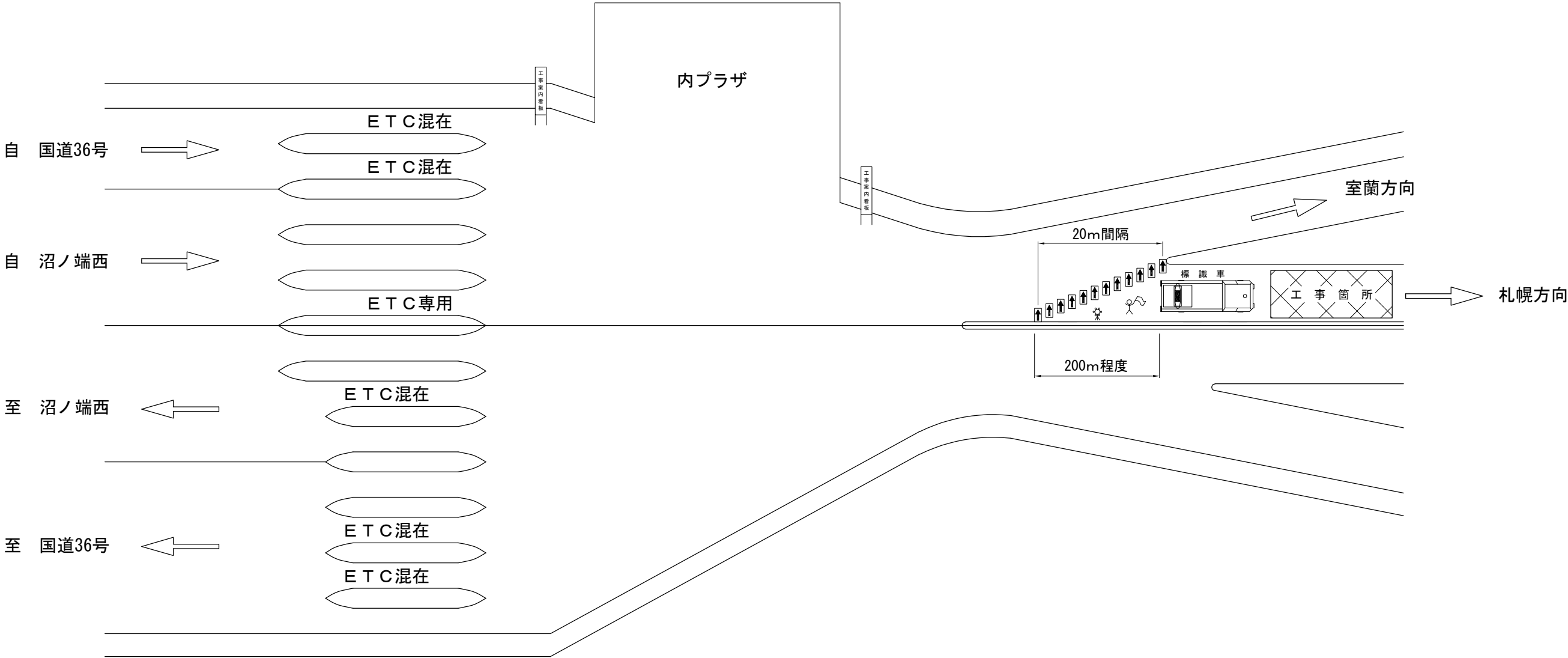
【 】内に示す本線規制の規制監視を目的とした交通監視員については別途計上せずランプ閉鎖規制A（Y）に計上する。

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事	
図面の種類	交通規制図（１１）
縮 尺	— 図面番号 /
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所

交通規制図（１２）

交通規制工 ランプ閉鎖規制Ｂ（Ｙ）

苫小牧東ＩＣ オンランプ



ランプ閉鎖規制Ｂ（Ｙ）については、ランプ閉鎖約３０分前に苫小牧東ＩＣ内プラザ内で待機し、監督員の閉鎖指示後に速やかにランプの締め切りを行う。閉鎖解除後は速やかに撤去を行うものとする。

閉鎖箇所に配置する交通監視員の交代要員は、交通規制図(1)路肩規制の交通監視員の交代要員を兼ねる交通監視員とし、別途検測するものとする。

苫小牧東ＩＣ 伸縮装置取替 施工時

単価項目	交通規制監視	交代要員	備 考
路肩規制 I × 1 (Y)	【1名】	—	1 ～ 4 日目
ランプ閉鎖規制 B (Y)	【1名】		
交通監視員 (Y)	—		

※交代要員は路肩規制 I × 1 (Y) 及びランプ閉鎖規制 B (Y) 合わせて 1 名とする。
【 】は交通規制工に含まれる交通監視員とする。

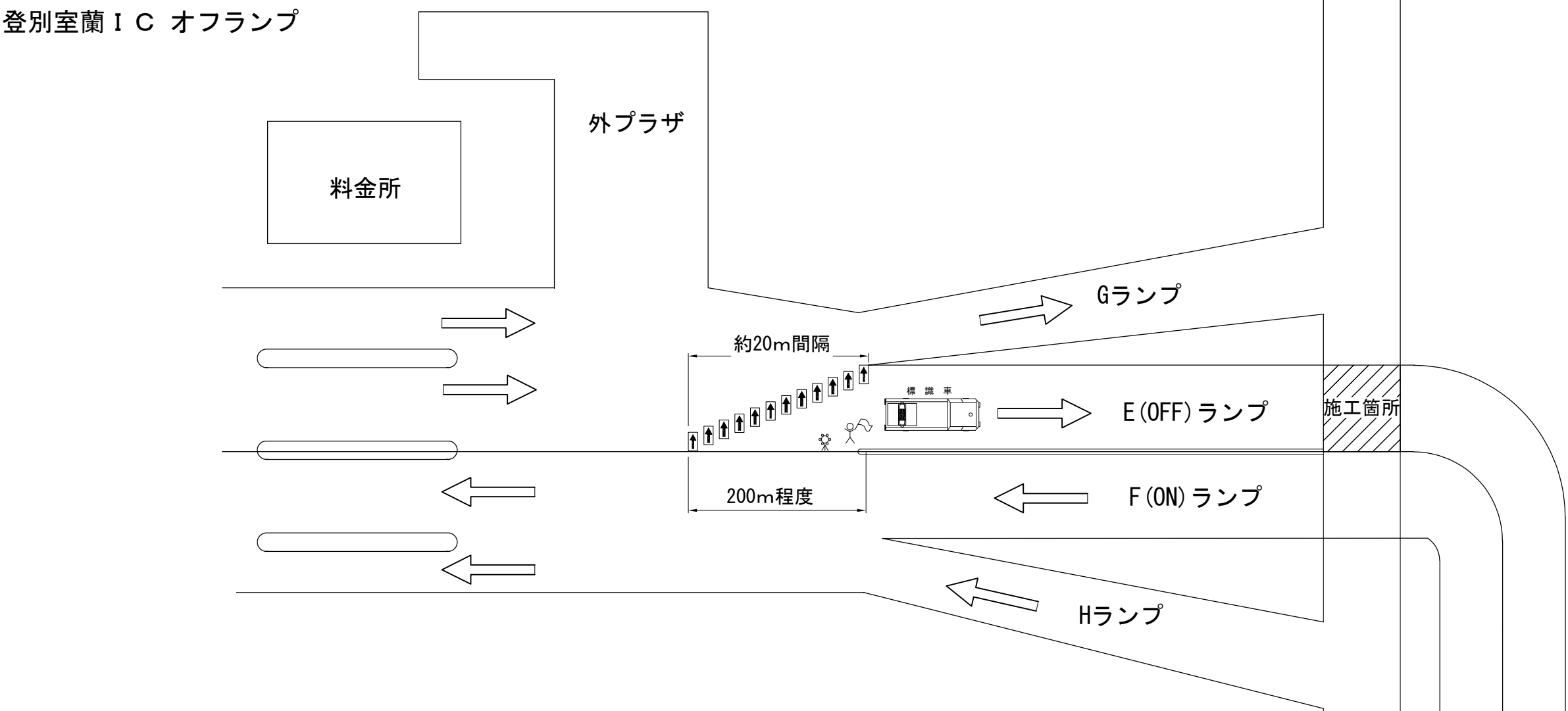
記号説明事項

- 交通監視員 (交通規制工で計上している交通監視員)
- 矢印板 (高輝度反射式)
- 自発光式回転灯

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１２）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

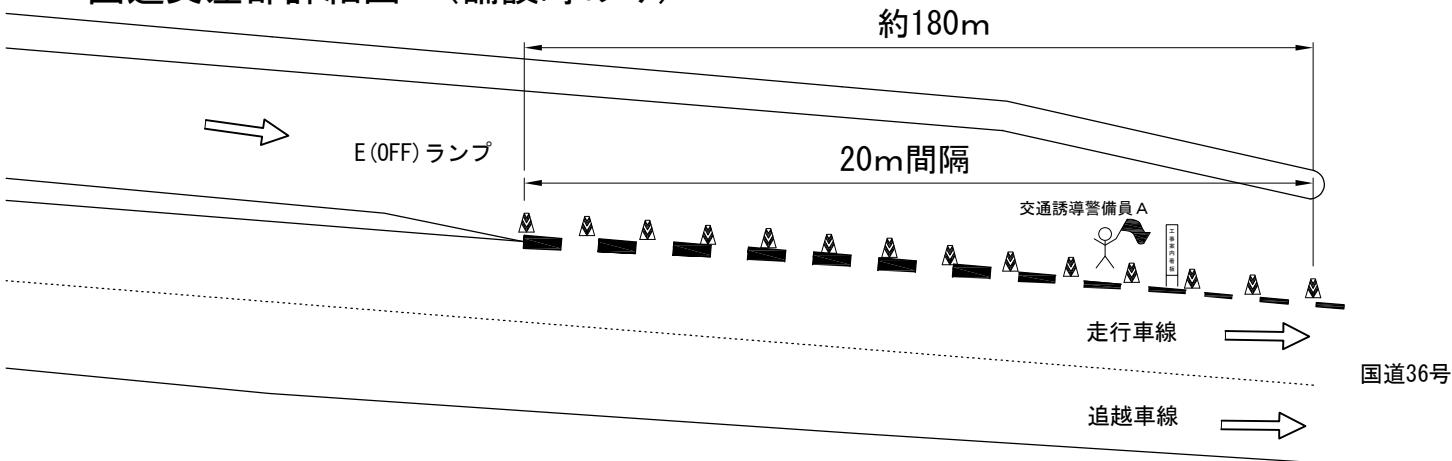
交通規制図（１３）

交通規制工 連続ランプ閉鎖規制



ランプに設置するラバコーンは２個に１個点滅灯付を設置するものとする。
ランプ施工時の切削廃材の流入は料金所側ランプより行い、流出はランプ（国道３６号）より行うものとする。
ランプ施工時のアスファルト合材の出入りはランプ（国道３６号）より行うものとする。

国道交差部詳細図（舗設時のみ）



記号説明事項

- 交通監視員（交通規制工で計上している交通監視員）
- 交通監視員（交通保安要員で計上している交通監視員）
- 矢印板（自発光式又は高輝度反射式）
- ラバコーン（反射帯付）
- 自発光式回転灯

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１３）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

交通規制図（１４）

交通規制工 連続車線規制 A， B

連続車線規制（床版防水工） 下記の橋梁以外

単価項目	内 容	１日目		２日目～最終日前				最終日		備 考
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
連続車線規制 A	規制設置・撤去	○	－	－	－	－	－	○	－	
	規制付交通監視員	○	－	－	－	－	－	○	－	
	機械損料及び消耗材料等	○		－	－	－	－	○	－	
連続車線規制 B	機械損料及び消耗材料等	－	－	○		○		－	－	
規制監視員 A	規制付交通監視員	－	○	－	○	－	○	－	－	交代要員必要
規制監視員 B	規制付交通監視員	－	－	○	－	○	－	－	－	交代要員必要
交通監視員	施工付交通監視員	○	－	○	－	○	－	○	－	

※表内の「○」は、表に示す単価項目で計上している項目を示す。

交通規制工 連続ランプ閉鎖規制 A， B

連続ランプ閉鎖規制（床版防水工）登別室蘭 I Cランプ第一橋

単価項目	内 容	１日目		２日目～最終日前				最終日		備 考
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
連続ランプ閉鎖規制 A	規制設置・撤去	○	－	－	－	－	－	○	－	
	規制付交通監視員	○	－	－	－	－	－	○	－	
	機械損料及び消耗材料等	○		－	－	－	－	○	－	
連続ランプ閉鎖規制 B	機械損料及び消耗材料等	－	－	○		○		－	－	
規制監視員 A	規制付交通監視員	－	○	－	○	－	○	－	－	交代要員必要
規制監視員 B	規制付交通監視員	－	－	○	－	○	－	－	－	交代要員必要
交通誘導警備員 A	規制付交通誘導警備員	－	－	－	－	○	－	－	－	舗設のみ

※表内の「○」は、表に示す単価項目で計上している項目を示す。

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１４）		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		